

**Nr. 205/10**

Bozen, den 25. Februar 2010

**N. 205/10**

Bolzano, 25 febbraio 2010

An den Präsidenten  
des Südtiroler Landtages  
Bozen

Al presidente  
del Consiglio della Provincia  
autonoma di Bolzano  
Bolzano

**BESCHLUSSANTRAG****Nein zur dritten Autobahnspur  
auf der A22 bis Bozen**

Regelmäßig wird der Vorschlag aus der Schublade geholt, den Pannestreifen der A22 in eine dritte, "dynamische" Spur zu verwandeln, um den Verkehr flüssiger zu machen. Der jüngste Vorschlag fasst eine Verlängerung dieser dritten Spur bis nach Bozen ins Auge, aber es gibt auch Vertreter starker Interessengruppen, die für den Ausbau der dritten Spur bis zum Brenner eintreten.

Dies steht im Widerspruch zu den bisherigen Erklärungen und Beschlüssen des Landtags.

Der Ausbau der Verkehrskapazität der A22 würde unter anderem den Druck für den Bau einer neuen Autobahn durch das Val d'Astico wieder steigern. Dieses Projekt wurde bisher gerade mit dem Argument abgelehnt, dass die Brennerautobahn unter keinen Umständen in der Lage wäre, den zusätzlichen Verkehr, der über diese neue Verkehrsader auf die A22 gelangen würde, zu bewältigen. In Anbetracht der Tatsache, dass sich das italienische Parlament bisher geweigert hat, das Verkehrsprotokoll der Alpenkonvention zu ratifizieren, besteht die akute Gefahr einer neuen Verkehrslawine, die unser Land überrollt, mit schwerwiegenden Auswirkungen auf die Gesundheit der hier lebenden Bevölkerung.

Die Errichtung einer dritten Autobahnspur würde somit unweigerlich

- mehr Verkehr anziehen,
- eine zusätzliche Belastung für die bereits jetzt

**MOZIONE****No alla terza corsia  
sull'A22 fino a Bolzano**

A scadenza regolare rispunta l'idea di trasformare la corsia d'emergenza dell'A22 in terza corsia "dinamica", da utilizzarsi per "fluidificare" il traffico. L'ultima proposta è di portare questa terza corsia fino a Bolzano, ma non mancano rappresentanti di forti gruppi di interesse che si dicono favorevoli a tre corsie fino al Brennero.

Ciò è in contrasto con quanto previsto dalle dichiarazioni e dalle delibere adottate finora da questo Consiglio.

Potenziare la capacità recettiva di traffico dell'A22, tra l'altro, darebbe nuovo spazio per le pressioni in direzione della realizzazione di una nuova autostrada attraverso la val d'Astico, progetto finora bocciato proprio con l'argomento che l'Autobrennero non sarebbe assolutamente stata in grado di assorbire il nuovo traffico scaricato sull'A22 da questa nuova arteria. Considerando anche che il Parlamento italiano si rifiuta finora di ratificare il protocollo dei trasporti della Convenzione delle Alpi, è chiaro che esiste il forte rischio che una nuova valanga di traffico si abbatta sul nostro territorio, con conseguenze gravi sulla salute della popolazione.

La realizzazione di una terza corsia autostradale avrebbe dunque innegabilmente i seguenti effetti:

- finirebbe per attirare più traffico,
- comporterebbe un ulteriore aggravio per la po-

übermäßig geplagte Bevölkerung mit sich bringen,

- den Druck für den Bau einer tatsächlichen dritten Fahrspur bis zum Brenner erhöhen,
- den Druck für den Bau einer neuen Autobahn durch das Val d'Astico erhöhen,
- dem angekündigten Ziel der Verkehrsverlagerung auf die Schiene widersprechen.

### **DER SÜDTIROLER LANDTAG**

1. spricht sich daher entschieden gegen eine dritte Autobahnspur aus und
2. beauftragt den Landeshauptmann, diesen Beschluss den Gremien der Autobahngesellschaft zur Kenntnis zu bringen und dort mit Nachdruck zu verteidigen.

gez. L. Abgeordnete  
Dr. Riccardo Dello Sbarba  
Dr. Hans Heiss

polazione già messa a dura prova,

- aumenterebbe la pressione per la realizzazione di una vera e propria terza corsia fino al Brennero,
- aumenterebbe la pressione per la realizzazione di una nuova autostrada attraverso la val d'Astico,
- sarebbe in contraddizione con l'annunciato obiettivo del trasferimento del traffico su rotaia.

Tutto ciò premesso,

### **IL CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO**

1. si dichiara assolutamente contrario a una terza corsia autostradale;
2. incarica il presidente della Provincia di comunicare tale decisione agli organi della società autostradale, difendendola con determinazione.

f.to cons. prov.li  
dott. Riccardo Dello Sbarba  
dott. Hans Heiss

Beim Landtagspräsidium am 1. März 2010 eingegangen, Prot. Nr. 1307/SP/bl

Pervenuta alla presidenza del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano il 1° marzo 2010, n. prot. 1307/hz/ci