



**Nr. 208/10**

Bozen, den 18. Februar 2010

**N. 208/10**

Bolzano, 18 febbraio 2010

An den Präsidenten  
des Südtiroler Landtages  
Bozen

Al presidente  
del Consiglio della Provincia  
autonoma di Bolzano  
Bolzano

### **BESCHLUSSANTRAG**

#### **Bozen: Untertunnelung der Brennerautobahn**

Seit vielen Jahren wird in Bozen die Fragestellung der Untertunnelung der Brennerautobahn rege diskutiert, um dadurch die Durchquerung der Landeshauptstadt zu vermeiden.

Dieses Projekt wurde ausführlich geprüft und von mehreren Seiten, quer durch das politische Spektrum, als machbar eingestuft.

Seinerzeit hatte das Mitte-Rechts-Bündnis die Forderung gestellt, in Anbetracht des beachtlichen, exponentiellen Verkehrsanstiegs und der damit verbundenen Lärmbelästigung (trotz der entsprechenden Errichtung von Lärmschutzwänden in den hauptsächlich an Wohngebieten angrenzenden Streckenabschnitten) bzw. den Schadstoffemissionen, die hauptsächlich auf den Schwerverkehr zurückzuführen sind, die Bestandsstrecke der A22 zu überdenken.

Dabei wurde auch eine gemischte Lösung vorgeschlagen, also die Einhausung des stadtquerenden Autobahnabschnitts mithilfe einer modernen Technik, die die Sicherheit gewährleistet, Lärmquellen beseitigt und Emissionen vermindert. Dieser Lösungsansatz liegt nach wie vor auf dem Tisch.

Mittlerweile wird diese Position der Mitte-Rechts-Parteien über Verlegung der A22 auch von weiteren politischen Kräften unterstützt, so von der Bozner Linken. Dadurch erhält der Kreis der Befürworter radikaler Verkehrsmaßnahmen für überörtliche Straßen und Durchfahrtsstraßen durch die Stadt breite Unterstützung.

### **MOZIONE**

#### **Bolzano: spostamento dell'Autobrennero in galleria**

Da molti anni è vivo nell'ambito della città di Bolzano il dibattito sullo spostamento dell'Autobrennero in galleria, al fine di evitare l'attraversamento della città capoluogo.

Il progetto è stato lungamente valutato e considerato fattibile da più voci, in modo trasversale rispetto gli schieramenti politici.

Fu il Centrodestra nel passato a sollecitare un ripensamento del tracciato attuale dell'A22 in considerazione dell'elevato aumento, esponenziale, del traffico e di conseguenza dell'inquinamento acustico (nonostante la provvidenziale installazione delle barriere nelle aree maggiormente confinanti con quartieri residenziali) e legato alle emissioni nocive in modo particolare del traffico pesante.

Venne proposta anche una soluzione mista, ossia l'incapsulamento del tratto autostradale di attraversamento di Bolzano con una moderna tecnologia capace di garantire sicurezza, azzeramento delle fonti acustiche inquinanti e abbattimento delle emissioni. Una ipotesi che va ancora considerata aperta.

Ora sulle posizioni del Centrodestra, circa lo spostamento dell'A22, sono giunte anche forze politiche diverse, anche la Sinistra bolzanina, rendendo evidentemente ampio il fronte dei favorevoli ad interventi radicali in materia di grande viabilità e viabilità da attraversamento della città.

Aus den obgenannten Gründen

**verpflichtet**

**DER SÜDTIROLER LANDTAG**

**die Landesregierung,**

die vorwiegende Ausrichtung zugunsten einer Untertunnelung des Autobahnabschnitts, der die Stadt Bozen durchquert, zu bestätigen und sich dahingehend bei der Brenner Autobahngesellschaft einzusetzen.

gez. L. Abgeordnete  
Alessandro Urzi  
Dr. Maurizio Vezzali

Tutto ciò premesso,

**IL CONSIGLIO DELLA PROVINCIA  
AUTONOMA DI BOLZANO**

**impegna**

**la Giunta provinciale**

a confermare il prevalente orientamento favorevole allo spostamento in galleria della tratta autostradale di attraversamento della città di Bolzano e ad attivarsi di conseguenza presso l'Autobrennero.

f.to cons. prov.li  
Alessandro Urzi  
dott. Maurizio Vezzali

Beim Landtagspräsidium am 2. März 2010 eingegangen, Prot. Nr. 1340/SP/bl

Pervenuta alla presidenza del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano il 2 marzo 2010, n. prot. 1340/hz/ci