



Bozen, 13.11.2015

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

Bolzano, 13/11/2015

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 508/15

Maßnahmen zur Bekämpfung der Lärmbelastung entlang der Brenner- Eisenbahnlinie im Eisacktal

Lärm ist eine schleichende Belastung für die Umwelt und wirkt sich negativ auf die Gesundheit der Menschen aus, die in ihrem Umfeld einem hohen Lärmpegel ausgesetzt sind. Die Debatten zum Eisenbahnlärm haben sich in verschiedenen europäischen Ländern verschärft, da der Eisenbahnverkehr zunimmt und er entscheidend dazu beiträgt, den Verkehr umweltverträglicher zu machen.

Zur Reduzierung der Lärmbelastung durch Eisenbahnverkehr können passive Maßnahmen in der betroffenen Umgebung oder aktive Maßnahmen direkt an der Lärmquelle ergriffen werden. Zu den passiven Methoden, die am häufigsten zur Reduzierung der Auswirkungen von Eisenbahnlärm auf die Umwelt angewandt werden, zählen Lärmschutzwände und Fenster mit Schallisolierung. Sie zeigen jedoch nur eine räumlich sehr begrenzte Wirkung und erfordern zum Schutz größerer Gebiete in der Nähe von Bahnlinien enorme Investitionen.

Im Gegensatz dazu reduzieren Maßnahmen, die an der Quelle ansetzen, wenn sie auf breiter Basis eingeführt werden, den Lärm des gesamten Bahnnetzes. Beispielsweise kann das Problem lauter Eisenbahngüterwaggons durch den Ersatz gusseiserner Bremsklötze durch Bremsklötze aus Verbundstoffen reduziert werden. Radabsorber und Reibkraftminderer am Rollmaterial sind zusätzliche Lärmreduzierungsmaßnahmen. Im Bereich der Infrastruktur sind Reibkraftminderer, Schienendämpfer und feste Fahrbahnen kosteneffektive Maßnahmen zur Redu-

MOZIONE

N. 508/15

Interventi in materia di inquinamento acustico lungo l'asse ferroviario del Brennero in val d'Isarco

Premesso che il rumore è un fenomeno insidioso, che contamina l'ambiente e incide negativamente sulla salute delle persone esposte a livelli di rumorosità ambientale elevati; che la discussione sulla rumorosità del traffico ferroviario si è fatta accesa in vari paesi europei, dato che il trasporto ferroviario è in crescita e svolge un ruolo più importante nel rendere i trasporti più ecologici;

considerato che ai fini della riduzione dell'inquinamento acustico ferroviario è possibile adottare misure passive approntate sul luogo del disturbo, oppure misure attive che agiscono alla fonte del rumore. I metodi passivi maggiormente utilizzati per ridurre gli effetti della rumorosità del traffico ferroviario sull'ambiente sono le barriere antirumore e le finestre dotate di isolamento acustico. Tuttavia, il loro effetto riguarda solo l'ambito locale e tali misure richiedono grandi investimenti per poter proteggere porzioni più ampie nelle immediate vicinanze delle reti ferroviarie;

rilevato che al contrario, le misure che agiscono alla fonte, se introdotte su vasta scala, riducono la rumorosità sull'intera rete ferroviaria; il problema dei carri merci rumorosi, ad esempio, si può ridurre con la sostituzione dei freni a ceppi in ghisa con freni a ceppi costituiti da materiali compositi. Misure aggiuntive per i veicoli sono date dagli assorbitori acustici sulle ruote e dai modificatori di attrito installati sui veicoli. Per quanto riguarda le infrastrutture, i modificatori di attrito, gli smorzatori e i binari posati su traverse sono misure efficienti in termini di costi per ridurre la ru-

zierung von Lärm. In dicht bevölkerten Umgebungen und entlang von Eisenbahnabschnitten mit hoher Zugfrequenz kann auf die Nutzung von Lärmschutzwänden oder -abdeckungen nicht verzichtet werden. Wenn jedoch direkt am Rollmaterial umfangreiche Maßnahmen gesetzt werden, kann die Anzahl der Lärmschutzwände oder -abdeckungen wesentlich verringert werden. Die Oberflächenqualität von Rädern und Schienen ist ein entscheidender Faktor für die Rollgeräusche und verschlechtert sich natürlich im Laufe der Zeit. Schwer beschädigte Oberflächen (unrunde Räder und gewellte Schienen) gehören zu den größten Lärmquellen. Deshalb ist es wichtig, diese häufig zu überprüfen und Wartungsarbeiten durchzuführen, um den Lärm zu reduzieren.

Das Europäische Parlament und die Europäische Kommission versuchen, die Mitgliedsstaaten dazu zu bewegen, vermehrt Maßnahmen zur Reduzierung von Eisenbahnlärm zu ergreifen.

Aus diesen Gründen

**verpflichtet
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung,**

sich im Rahmen ihrer Befugnisse bei den Netzbetreibern und den Beförderungsunternehmen dafür einzusetzen, dass technische Anpassungsarbeiten an den Eisenbahnlinien und am Rollmaterial in Erwägung gezogen werden, um damit eine erhebliche Lärmbelastung an deren Quelle einzudämmen sowie gegebenenfalls für eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit von Zügen zu sorgen, um die Lärmbelastung (vor allem in der Nähe von Wohngebieten wie Brixen und Klausen) noch weiter einzuschränken.

gez. Landtagsabgeordneter
Alessandro Urzi

Beim Generalsekretariat des Südtiroler Landtages
am 16.11.2015 eingegangen, Prot. Nr. 8183/VP/vr

morosità. In ambienti ad alta densità di popolazione e lungo tratte ferroviarie a traffico elevato, l'uso di barriere o coperture antirumore non si può evitare. Tuttavia, in presenza di una diffusa introduzione di misure legate ai veicoli, il loro numero si può ridurre in modo significativo. La qualità della superficie delle ruote e dei binari è un elemento fondamentale, che determina il rumore di rotolamento e tende a deteriorarsi naturalmente con il trascorrere del tempo; superfici pesantemente danneggiate (ovalizzazione delle ruote o mazzatura dei binari) sono tra le principali fonti di rumore: si rende quindi opportuno un controllo e una manutenzione frequenti per ottenere una riduzione della rumorosità;

preso atto che il Parlamento europeo e la Commissione europea cercano di incoraggiare gli Stati membri a intraprendere azioni più incisive per ridurre la rumorosità del traffico ferroviario;

tutto questo premesso e considerato

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
impegna
la Giunta provinciale**

ad intervenire nel limite delle proprie competenze sui gestori della rete ed i vettori affinché vengano valutati adeguamenti tecnici sulle linee ferroviarie e sul materiale rotabile al fine di prevedere un contenimento alla fonte di una porzione importante di inquinamento acustico; ad intervenire parimenti per l'eventuale riduzione della velocità dei convogli ferroviari al fine di un contenimento ulteriore (soprattutto in prossimità degli insediamenti residenziali come quelli di Bressanone e Chiusa) dell'inquinamento acustico prodotto.

f.to consigliere provinciale
Alessandro Urzi

Pervenuta alla segreteria generale del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano in data 16/11/2015, n. prot. 8183/hz/ci