



Bozen, 9.5.2017

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 769/17

Autos ohne Versicherung von Amts wegen beschlagnahmen Maßnahmen für niedrigere Versicherungskosten

Dass in Südtirol über 20.000 Autos unversichert und viele davon auch auf den Straßen unterwegs ist ein mehr als bedenklicher Umstand.

Mag sein, dass eine Reihe dieser Fahrzeuge nicht zu Fahren benutzt werden, d.h. einfach unbenutzt in Garagen oder auf privaten Parkplätzen stehen. Allerdings gibt es laut Behörden doch sehr viele Autolenker, die ihre Fahrzeuge auch unversichert benutzen.

Dass hohe Verwaltungsstrafen und die zeitweilige Beschlagnahme der Fahrzeuge drohen, wenn jemand beim Fahren mit einem unversicherten Auto erwischt wird ist nicht unbedingt die Lösung des Problems.

Bei einem Unfall, der durch einen Fahrer mit unversichertem Fahrzeug verursacht wird, haftet zwar ein eigens für solche Fälle eingerichteter Garantiefonds der Versicherungen, aber die entsprechenden bürokratischen Schritte sind weitaus umständlicher als im Falle eines Unfalles mit versicherten Verkehrsteilnehmern. Es ist nicht klar, ob und wann man bei einem reinen Sachschaden diesen überhaupt ersetzt bekommt.

Bei Unfällen mit Verletzten oder gar Toten ist die Thematik noch um einiges heikler.

Es ist nicht ganz verständlich, warum ordnungsgemäß zugelassene Fahrzeuge, die nicht ordnungsgemäß versichert werden, nicht einfach von Amts wegen beschlagnahmt werden.

Bolzano, 9/5/2017

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

MOZIONE

N. 769/17

Sequestrare d'ufficio le autovetture non assicurate Interventi per abbassare i costi delle assicurazioni

È molto preoccupante che in Alto Adige più di 20.000 autovetture non risultino assicurate e che molte di queste circolino sulle strade.

Può darsi che una parte di queste auto non venga effettivamente utilizzata, cioè che semplicemente si trovino, inutilizzate, in garage o parcheggi.

Secondo le autorità, tuttavia, sono molti gli automobilisti che usano comunque i loro autoveicoli senza assicurazione.

Il rischio di alte sanzioni amministrative e di un sequestro temporaneo del veicolo se si viene scoperti a guidare un'auto non assicurata non rappresenta necessariamente la migliore soluzione a questo problema.

Nel caso di un incidente provocato da un automobilista con un veicolo non assicurato, risponde un fondo di garanzia delle assicurazioni appositamente costituito per questi casi, ma le relative procedure burocratiche sono molto più complicate rispetto a un incidente dove i soggetti coinvolti sono assicurati. Nel caso di danni materiali, non è chiaro se e quando questi vengano risarciti.

In caso di incidenti con feriti o addirittura morti, la questione si fa ancor più delicata.

Non è del tutto comprensibile il motivo per cui gli autoveicoli regolarmente immatricolati ma non regolarmente assicurati non vengano semplicemente sequestrati d'ufficio.

Es ist doch leicht über die Datenbanken feststellbar, welches Fahrzeug, das zugelassen ist und ein Nummernschild besitzt, nicht ordnungsgemäß versichert ist.

In diesen Fällen sollten die Behörden von Amts wegen tätig werden müssen und die Fahrzeuge beschlagnahmen sowie die Nummernschilder einziehen, so lange das Fahrzeug nicht ordnungsgemäß versichert ist.

Wenn der Fahrzeugbesitzer das Fahrzeug nicht benutzt, ist dies ohnehin für ihn kein Problem.

Im anderen Fall wird es weitaus schwieriger für jemanden, der sein Auto nicht versichert hat, ohne Nummerntafel herumzufahren.

Gegebenenfalls kann man dem Fahrzeughalter, der lediglich aufgrund einer Unachtsamkeit die Versicherungsprämie nicht bezahlt hat, eine angemessene nicht verlängerbare Frist einräumen, um das Fahrzeug ordnungsgemäß zu versichern.

Nicht unterschätzt soll allerdings in diesem Zusammenhang auch die Höhe der Versicherungsprämien für die KFZ-Haftpflichtversicherungen werden.

Die Autoversicherungen sind in Italien und somit auch in Südtirol doppelt so hoch wie im europäischen Durchschnitt und daher verwundert es nicht, dass es auch immer mehr Leute sind, die Autoversicherung kaum oder nicht mehr leisten können.

Rund 500 Euro zahlen Südtiroler im Durchschnitt für die Auto-Haftpflichtversicherung, 220 Euro mehr als der europäische Durchschnitt. In den vier größten Europäischen Ländern Frankreich, Spanien, Deutschland und Großbritannien zahlt man im Durchschnitt 278 Euro. Zieht man in Italien die Versicherung nur für Autos ohne Motorräder heran, steigt die Durchschnittsprämie gar auf 526 Euro im Jahr.

Hier gilt es eine staatliche Deckelung für die Autoversicherungen einzuführen, die sich dem europäischen Durchschnitt annähert. Es gibt zwar neue Möglichkeiten, die Versicherungszahlungen zu senken, beispielsweise durch Sondermaßnahmen, welche die Versicherungen anbieten, aber das ist – wie im Falle der so genannten „Blackbox“ kein sehr attraktiver Weg für den Autohalter, eine niedrigere Versicherungssumme zu bezahlen.

Besonders 'bestraft' werden Führerscheineulinge bzw. junge Autofahrer: Sie zahlen schon mal bis

Individualisieren i veicoli immatricolati e provvisti di targa, ma non regolarmente assicurati, tramite le banche dati è cosa facile.

Per questi casi, le autorità dovrebbero procedere d'ufficio, sequestrare i veicoli e ritirarne la targa fintanto che non vengono regolarmente assicurati.

Se il proprietario di un veicolo non ne fa uso, ciò non rappresenta comunque un problema, mentre per chi non ha assicurato la propria auto diventa così assai difficile circolare senza targa.

Al proprietario d'auto che non abbia pagato il premio assicurativo per una dimenticanza, può eventualmente essere concesso un adeguato termine, non prorogabile, per regolarizzare la situazione assicurativa.

A questo proposito non va però sottovalutato l'alto costo dei premi assicurativi per la responsabilità civile automobilistica.

In Italia, e quindi anche in Alto Adige, le polizze auto costano il doppio della media europea e pertanto non stupisce se sempre più persone fanno fatica o non possono proprio più permettersi l'assicurazione automobilistica.

Gli altoatesini pagano in media 500 euro per la polizza RC auto, 220 euro più della media europea. Nei quattro maggiori Paesi europei – Francia, Spagna, Germania e Gran Bretagna – per l'assicurazione si pagano in media 278 euro. Prendendo in considerazione l'assicurazione automobilistica senza moto, il premio in Italia sale addirittura a 526 euro annui.

Qui si tratta di introdurre, da parte dello Stato, un tetto massimo per le assicurazioni auto che si avvicinino alla media europea. Nonostante oggi esistano nuove possibilità per abbassare i costi assicurativi grazie a particolari soluzioni offerte dalle assicurazioni, come nel caso della cosiddetta scatola nera, non si tratta di proposte allettanti per i proprietari d'auto, interessati a pagare un'assicurazione bassa.

I neopatentati e i giovani automobilisti sono poi particolarmente penalizzati: pagano fino a 1000

zu 1.000 Euro oder mehr für die Versicherung, wenn sie nicht mit einem Elternteil mitversichert werden können.

Dabei muss unterstrichen werden, dass die Versicherer angeben, in Italien die Prämien dermaßen hoch zu halten, weil es eine Vielzahl von Unfällen und vor allem auch eine hohe Zahl an Betrugsfällen im Bereich der KFZ-Versicherungen gibt.

Nun gibt es hier auch eine Art Nord- Süd-Gefälle, d.h. dass es in Südtirol wesentlich seltener zu Versicherungsbetrugsfällen und dergleichen kommt als im Süden. Somit zahlen die Südtiroler Autoeigentümer die Zeche für die anderen Regionen mit.

Dies vorausgeschickt,

**verpflichtet
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung,**

1. mit den zuständigen Behörden Möglichkeiten zu prüfen und gegebenenfalls entsprechende Schritte einzuleiten, um nicht ordnungsgemäß versicherte Fahrzeuge von Amts wegen aus dem Verkehr zu ziehen.
2. bei den zuständigen Stellen auf niedrigere Versicherungskosten für die KFZ-Versicherungen zu drängen.

gez. Landtagsabgeordneter
Andreas Pöder

euro o più per l'assicurazione se non possono venire coassicurati con un genitore.

A detta degli assicuratori, in Italia si è costretti a tenere i premi così alti a causa dell'alto numero di incidenti e soprattutto delle truffe nel settore assicurativo automobilistico.

Tuttavia anche in questo settore c'è una sorta di divario nord-sud, vale a dire che in Alto Adige, rispetto al sud, i casi di truffe assicurative e simili sono molto più rari: gli automobilisti altoatesini pagano quindi anche per le altre regioni.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano impegna
la Giunta provinciale,**

1. a verificare con le autorità competenti la possibilità di sequestrare d'ufficio gli autoveicoli non regolarmente assicurati, e a intraprendere eventualmente i relativi passi;
2. a sollecitare presso le sedi competenti un abbassamento dei costi per le assicurazioni automobilistiche.

f.to consigliere provinciale
Andreas Pöder