

Gruppo consiliare team Autonomie
Consiglio provinciale
Piazza Silvius Magnago 6
39100 Bolzano



Fraktion Team Autonomie
Landtagsgebäude
Silvius-Magnago-Platz 6
39100 Bozen

Tel 0471 94 63 12 – Fax 0471 94 6345

Alla cortese attenzione
del Presidente del
Consiglio provinciale di Bolzano
Ing. Roberto Bizzo

Bolzano 2.01.2018

Interrogazione

MOBILITA' A METANO - ELETTRICO - GASOLIO - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Premesso che la mobilità provinciale sia al centro di un dibattito politico e tecnico.

Si pongono cortesemente alla Giunta provinciale i seguenti quesiti:

- quali siano i costi complessivi sostenuti finora per i cinque bus a idrogeno del progetto Chic
- quale il destino di questi bus quando scadrà la garanzia del produttore Mercedes Evobus a fine 2018, continueranno ad essere utilizzati o saranno dismessi?
 - quale il costo chilometrico attuale (carburante + manutenzione) dei bus del progetto Chic
 - quanti e quando verranno acquistati i nuovi bus a idrogeno del progetto JIVE, con quale tipologia di gara ad evidenza pubblica e quale il contributo UE per ciascun bus nonché quali i costi chilometrici attesi (carburante + manutenzione)
 - dove saranno impiegati questi bus, solo a Bolzano oppure in altre località della provincia?
 - se la centrale H2 di Bolzano ha la effettiva capacità produttiva di idrogeno per soddisfare i consumi di idrogeno dei nuovi bus del progetto JIVE e degli attuali cinque in servizio
 - quali sono gli eventuali progetti per nuovi distributori di idrogeno sul territorio provinciale, quali le tempistiche di realizzazione e quali i costi complessivi previsti per ciascun impianto
 - quali sono gli attuali costi (carburante + manutenzione) dei bus diesel e a metano della flotta Sasa e della flotta Sad
 - se saranno effettivamente comprati i 38 bus a gasolio annunciati a novembre 2016 per Sasa e per quale motivo si comprano a gasolio nonostante l'obiettivo 2025 del Piano Clima che prevede la flotta urbana composta solo da autobus elettrici, a idrogeno e a metano
- quali i piani di rinnovo della flotta Sasa nei prossimi cinque anni come società in-house in considerazione della vetustà della stessa che, con i parametri qualitativi di 12 anni, dovrebbe sostituire oggi 70 bus e, con il parametro a 10 anni, 100 bus - - perché Sasa ha acquistato ad inizio

2017 5 bus usati da 18 metri e non li ha acquistati a metano, quali i costi sostenuti e si è effettuata una gara, di quale tipologia, per l'acquisto, quale la provenienza di questi bus, che età hanno e con quanti km percorsi all'atto dell'immatricolazione italiana

- se i prossimi acquisti di Sasa saranno finanziati dalla Provincia oppure se questi saranno a carico del concessionario

- se è previsto che in futuro verranno acquistati da Sasa altri autobus usati e con quale tipologia di trazione

- quanti bus elettrici saranno acquistati da Sasa per la nuova linea

15, quali i costi, con quale tipologia di gara, quali i costi chilometrici attesi (manutenzione + elettricità)

- poiché nel dibattito del consiglio provinciale si è parlato della necessità di una manutenzione straordinaria dell'impianto di rifornimento di metano di Sasa accennando a "milioni di spesa", quali sarebbero i costi effettivi di revisione dell'attuale impianto "slow-fill" e se vi sono progetti alternativi di rifornimento "fast-fill" da metanodotto oppure da impianto C-LNG

- quale il motivo di avere previsto per la gara dei bus elettrici Sasa un punteggio qualitativo con peso del 70% rispetto al 30% dedicato al prezzo, se corrisponde a realtà che avranno un'autonomia limitata a 200 km rispetto ai 300 km dei bus acquistati a Torino e se la batteria avrà la durata del ciclo di vita del veicolo (quale?) oppure se dovrà essere sostituita dopo alcuni anni (quanti?) e con quali costi complessivi, quale la capienza di tali bus (posti totali in piedi e seduti) dei mezzi a 12 e 18 metri, quale la stima dei costi complessivi (manutenzione + elettricità).

- se nei prossimi cinque anni è previsto l'acquisto di ulteriori bus elettrici (FCEV e BEV) da parte dei concessionari e se ciò sarà un aspetto vincolante nella gara per l'assegnazione delle concessioni in scadenza nel 2018.

- se in futuro saranno previsti/acquistati anche per le tratte interurbane autobus a metano in considerazione della nuova offerta sul mercato.

- se in futuro saranno previsti/acquistati sia per l'ambito urbano che interurbano autobus a metano liquido (LNG) con installazione di un impianto di rifornimento ad hoc sulla falsariga di quanto sta facendo Tper in Emilia Romagna.

Elena Artioli
Consigliere provinciale