



Bozen, 24.1.2019

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 239/20

Fahrsicherheitszentrum Safety Park

Das Verkehrssicherheitszentrum Safety Park ist ein modernes und multifunktionelles Fahrsicherheitszentrum in Bozen. Der Gesellschaftszweck besteht in der Nutzung des Fahrsicherheitszentrums zur Weiterbildung von Führerscheinneulingen und/oder Berufsfahrern. Das Ziel ist sicheres Fahren zu vermitteln, da Ablenkungen im Straßenverkehr oft vielfältig sind und gleichzeitig das Fahren bei ungünstiger Witterung simuliert wird. Damit sollen Situationen vorgebeugt werden, in denen Autofahrer nicht wissen wie sie zu reagieren haben, um einen Unfall zu vermeiden. „Das eigene Fahrzeug in jeder Lage im Griff haben“ und „auf widrige Bedingungen vorbereitet sein“ – diese Ziele verfolgt der Safety Park, denn je besser man auf widrige Situationen vorbereitet ist, desto eher kann richtig reagiert werden. Das Angebot ist in diesem Zusammenhang vielfältig: Es richtet sich an Fahrzeuglenker aller Altersgruppen sowie Fahranfänger und Berufskraftfahrer aller Kategorien, also vom Lenker eines Leichtmotorrads oder Fahrrads bis zum Fahrer eines Sattelschleppers. Um das Kursangebot möglichst breit aufzustellen, haben Interessierte 360 Tage im Jahr die Möglichkeit auf anspruchsvollen Trainingspisten auf ein auf sie maßgeschneidertes Fahrsicherheits-training zu absolvieren. Um das Kursangebot zu erweitern, sollte jedoch neben dem sicheren Fahren und dem richtigen Handeln in Gefahrensituationen, auch das umweltschonende Fahren forciert werden. Die angebotenen Kurse sollten noch stärker auf die Begleitung der Lenker in Straßenverkehrssituationen forciert werden, damit das Unfallrisiko minimiert wird. Generell sollte der Safety Park noch stärker als Fahrsicherheitszentrum genutzt werden, und nicht für sonstige (Wett-) Rennaktivitäten.

Bolzano, 24/1/2019

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

MOZIONE

N. 239/20

Centro di guida sicura Safety Park

Il Safety Park è un centro di guida sicura moderno e multifunzionale con sede a Bolzano che si prefigge di offrire corsi per neopatentati e/o autisti di professione. L'obiettivo è quindi di insegnare a guidare in modo sicuro, poiché durante la guida nel traffico il rischio di distrazioni è elevato. Oltre a ciò è possibile simulare la guida in condizioni meteorologiche sfavorevoli, per insegnare ai conducenti come reagire in modo appropriato ed evitare incidenti. "Avere il controllo del veicolo in ogni situazione" ed "essere preparati a una guida in situazioni avverse": – questi sono gli obiettivi del Safety Park, poiché quanto più si è preparati alla guida in condizioni sfavorevoli, tanto più alta sarà la probabilità che si reagisca correttamente. Le prestazioni offerte dal Centro sono molteplici: ci si rivolge a conducenti di tutte le età inclusi i neopatentati e gli autisti professionisti di tutte le categorie, dai conducenti di scooter ai ciclisti fino ai guidatori di autoarticolati. Per garantire un'offerta quanto più ampia possibile, gli interessati possono utilizzare per le loro esercitazioni le impegnative piste del centro durante tutto l'anno, seguendo un programma di guida sicura fatto su misura. Volendo ampliare l'offerta, oltre a insegnare una guida sicura e come reagire correttamente in condizioni di pericolo, bisognerebbe promuovere maggiormente anche una guida meno inquinante. I corsi dovrebbero prevedere più lezioni di guida accompagnata in situazioni di traffico reale, al fine di minimizzare il rischio di incidenti. Il Safety Park andrebbe usato principalmente come centro di guida sicura e non per competizioni e gare.

Dies vorausgeschickt,

**verpflichtet
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung:**

- 1) Das Fahrsicherheitskursprogramm im Safety Park durch folgende Kurse zu erweitern:
 - a) Fahrsicherheitskurse anbieten, die das „Begleitete Fahren ab 17 Jahren“ fördern, damit Fahranfänger bestmöglich frühzeitig auf Situationen im Straßenverkehr vorbereitet werden.
 - b) Fahrsicherheitskurse anbieten, um die Fahrkompetenz von älteren Kraftfahrern in komplexen Verkehrssituationen zu fördern. Da in wissenschaftlichen Studien belegt ist, dass die Altersgruppe der 70- bis 75-Jährigen keine erhöhte Unfallrate aufweist, ist es sinnvoll, diesen Kurs für die über 75-Jährigen anzubieten.
 - c) Fahrsicherheitskurse für ökologisches Fahren anzubieten, damit ein umweltschonender Fahrstil beigebracht wird. Durch dieses sog. Eco-Training soll langfristig eine Reduktion des Treibstoffverbrauchs um 5-6 % erzielt werden.
 - d) Fahrsicherheitskurse anbieten, in denen das Fahren unter Alkoholeinfluss simuliert wird. Dies läuft unter der Regie eines Verkehrspsychologen ab, der konkret auf die Auswirkungen von Alkohol auf die Verkehrssicherheit verweist.
- 2) Künftige Wettrennen im Safety Park mit hoher Lärmbelästigung und hoher Umweltverschmutzung zu verbieten und ausschließlich Kurse, die in Zusammenhang mit Fahrsicherheit stehen, anzubieten.

gez. Landtagsabgeordnete
Paul Köllensperger
Peter Faistnauer
Alex Ploner
Dr. Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Josef Unterholzner

Beim Generalsekretariat des Südtiroler Landtages
am 28.1.2020 eingegangen, Prot. Nr. 429/bb/ci

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
impegna la Giunta provinciale**

- 1) a integrare il programma di guida sicura del Safety Park inserendo i seguenti corsi:
 - a) corsi di guida sicura atti a promuovere la guida accompagnata per persone dai 17 anni in su, al fine di preparare al meglio e precocemente i principianti alla guida nel traffico;
 - b) corsi di guida sicura per aumentare la competenza di guida dei conducenti in età avanzata in situazioni di traffico complesse; visto che secondo studi scientifici i conducenti tra i 70 e 75 anni non causano più incidenti rispetto agli altri utenti della strada, è opportuno offrire corsi simili agli ultra 75enni;
 - c) corsi di guida sicura per una guida meno inquinante al fine di apprendere come guidare in modo più ecologico; con questo allenamento alla “guida-ecologica” si dovrebbe riuscire ad abbattere del 5-6% il consumo di carburante a lungo termine;
 - d) corsi di guida sicura in cui si simula la guida dopo il consumo di bevande alcoliche, con la partecipazione di uno psicologo del traffico che spieghi in concreto come l'assunzione di alcol si ripercuote sulla guida.
- 2) a vietare in futuro presso il Safety Park competizioni che comportano un forte inquinamento acustico e atmosferico e permettere esclusivamente corsi rientranti nell'ambito della guida sicura.

f.to consiglieri provinciali
Paul Köllensperger
Peter Faistnauer
Alex Ploner
dott. Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Josef Unterholzner

Pervenuta alla segreteria generale del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano in data 28/1/2020, n. prot. 429/ED/pa