



## BESCHLUSSANTRAG

Nr. 363/20

### **Modernes Lkw-Parkplatzmanagement auf der A22-Autobahn, verbunden mit beschränkter LKW-Ausfahrt zur Parkplatzsuche**

Alljährlich passieren ca. 2,5 Millionen Lkws den Brennerpass. Im Jahr 2018 haben 2,42 Millionen Schwerfahrzeuge die Mautstelle Schönberg auf der Nordtiroler Seite der Brennerautobahn passiert. Im Vergleich zum Jahr 2017 bedeutete dies eine Zunahme von 7,4 Prozent oder in absoluten Zahlen von 167.000 Fahrzeugen. Im Jahr 2019 hat der österreichische Autobahnbetreiber ASFINAG laut Medienberichten an der italienisch-österreichischen Staatsgrenze rund 2,47 Millionen Fahrten gezählt (Quelle Rai Tagesschau/ Südtiroler Tageszeitung).

Bedingt durch die eingeschränkten Transitmöglichkeiten der Lkws infolge unterschiedlicher Einschränkungen der Lkw-Fahrzeiten an den Wochenenden und den langen Feiertagswochenenden wie Pfingsten, Christi-Himmelfahrt, Fronleichnam u.a.m. kommt es immer wieder zu **extremen Lkw-Verkehrsbelastungen im Raum Wipptal mit unkontrolliertem Parken von Lkws entlang der Staats- und Landesstraßen bis in die angrenzenden Dörfer hinein reichend**. Der von der A22 zur Verfügung gestellte und von ihr betriebene SADOBRE-Parkplatz ist meistens überfüllt, sodass die Lkws andere Parkräume außerhalb der Autobahn aufsuchen.

Zahlreiche Lastkraftwagen fahren wie oben beschrieben von der A22 ab; sie **parken entlang der Staatsstraße SS 12 und in den verschiedenen lokalen Handwerkerzonen**, auf privaten Grundstücken und zum Teil in privaten Aus- und Einfahrten. Es werden sogar die Nothaltestellen entlang der Fahrspuren der A22 als Parkplätze während dieser verlängerten Feiertage verwendet.

## MOZIONE

N. 363/20

### **Moderna gestione delle aree di sosta per mezzi pesanti lungo l'A22 e limitazioni all'uscita dei TIR in cerca di parcheggio**

Ogni anno circa 2,5 milioni di TIR attraversano il Brennero. Nel 2018, 2,42 milioni di mezzi pesanti hanno attraversato il casello di Schönberg sul lato austriaco dell'autostrada del Brennero. Rispetto al 2017, ciò ha rappresentato un aumento del 7,4%, ovvero di circa 167.000 veicoli. Nel 2019 la società di gestione delle autostrade austriache ASFINAG ha registrato, secondo quanto riportato dai media, circa 2,47 milioni di transiti attraverso il confine di Stato italo-austriaco (fonti: RAI Tagesschau/Südtiroler Tageszeitung).

A causa delle limitate possibilità di transito dei mezzi pesanti dovute alle diverse restrizioni dei tempi di transito dei TIR nei fine settimana e durante i ponti (Pentecoste, Ascensione, Corpus Domini ecc.), nella zona dell'Alta Val d'Isarco si registrano sempre più spesso **volumi di traffico pesante estremamente elevati, con la sosta incontrollata di TIR lungo le strade statali e provinciali fino a raggiungere i vicini centri abitati**. L'area di sosta SADOBRE, messa a disposizione e gestita dall'A22, è generalmente sovraccarica, per cui i mezzi ripiegano su altre aree di sosta al di fuori dell'autostrada.

Come accennato sopra, numerosi TIR escono dall'A22 e finiscono per **parcheggiare lungo la statale SS 12 e nelle varie zone artigianali locali**, su aree private e talvolta persino nei passi carrabili privati. Durante questi fine settimana lunghi, persino le piazzole di emergenza lungo l'A22 vengono utilizzate come aree di sosta. A volte la coda di TIR si estende dal Brennero fino quasi a Bolzano.

Teilweise reicht der Lkw-Stau vom Brenner bis in den Raum Bozen.

**Dies stellt ein unverantwortlich hohes verkehrstechnisches und gesundheitliches Gefahrenpotential für die Bevölkerung dar.** Die Lkw-Fahrer, die keine Möglichkeiten zur Körperpflege haben, hinterlassen notgedrungen Müll und Fäkalien, wodurch für die lokale Bevölkerung untragbare hygienische Zustände entstehen.

Die Bevölkerung des Wipptals und Eisacktals fühlt sich durch diese prekären Zustände schon lange vollkommen im Stich gelassen. Seit Jahren werden Lösungsmöglichkeiten in Aussicht gestellt, wobei immer wieder wegen Fehlen der Konzessionsverlängerung der A22 auf Rom verwiesen wird. Nun scheint diese in greifbarer Nähe, somit erscheint es umso wichtiger, die Situation mittel und langfristig zu entschärfen. Sowohl das Unternehmen A22 als auch die Landesregierung als Mitaktionär und Mitbetreiber der A22 lässt die Bevölkerung entlang der Autobahn vor allem im Raum Wipptal-Eisacktal im Regen stehen.

Bei einer Gewinnausschüttung von über 80 Millionen Euro pro Jahr, so auch im Jahr 2019, dürfte man sich von Seiten der Betreiber begründeterweise mehr Offenheit für die Probleme der angrenzenden Bevölkerung erwarten. Die Autobahngesellschaft A22 müsste in eigenem und im Interesse der Bevölkerung ein Vielfaches mehr an Engagement für die Verbesserung der Parkmöglichkeiten entlang der Autobahn zeigen und bereit sein, **entsprechende Investitionsmittel in ein zeitgerechtes Parkplatzmanagement zur Verbesserung der untragbaren Parksituation vorsehen.**

Ein effizientes Parkmanagement entlang der A22 von Modena bis Brenner würde die Last, welche speziell auf den Raum Wipptal drückt, gerechter verteilen und gleichzeitig den Druck auf die Bevölkerung und die Umwelt reduzieren. Die Lkw-Stau- und Parksituation würde sich erheblich verbessern, wenn die Lkws auf die einzelnen Parkplätze zwischen Modena und Brenner verteilt würden.

**In questo modo si crea, in maniera del tutto irresponsabile, una situazione di potenziale pericolo per il traffico e la salute della popolazione.** È inevitabile che i conducenti dei TIR, che non hanno modo di provvedere alla propria igiene personale, si lascino dietro rifiuti ed escrementi, creando condizioni igieniche insostenibili per la popolazione locale.

La popolazione dell'Alta Val d'Isarco e della Valle Isarco si sente da tempo completamente abbandonata in queste condizioni precarie. Da anni si continuano a prospettare possibili soluzioni, sempre chiamando in causa Roma per la mancata proroga della concessione per l'A22. Ora che tale proroga sembra essere a portata di mano, appare ancora più importante trovare una soluzione a medio e lungo termine per questo problema. Sia l'Autostrada del Brennero Spa che la Giunta provinciale nella sua veste di azionista e partner nella gestione dell'A22, abbandonano al proprio destino la popolazione delle zone attraversate dall'autostrada, in particolare dell'Alta Val d'Isarco e della Valle Isarco.

Considerato che nel 2019, come ogni anno, sono stati distribuiti utili per oltre 80 milioni di euro, ci si potrebbe ragionevolmente aspettare una maggiore apertura da parte dei gestori ai problemi degli abitanti delle zone interessate. La società di gestione dell'autobrennero farebbe bene, nell'interesse proprio e della popolazione, ad impegnarsi molto di più di quanto non abbia fatto finora per aumentare la disponibilità di aree di sosta lungo l'autostrada, **investendo adeguatamente in una gestione al passo con i tempi al fine di porre rimedio all'insostenibile situazione sopra descritta.**

Una gestione efficiente delle aree di sosta lungo l'A22 da Modena al Brennero distribuirebbe più equamente il carico, che grava soprattutto sull'Alta Val d'Isarco, e allo stesso tempo ridurrebbe le ripercussioni per la popolazione e per l'ambiente. Distribuire i mezzi pesanti fra le singole aree di sosta presenti lungo tutta l'autostrada da Modena al Brennero contribuirebbe notevolmente a decongestionare il traffico e a migliorare la situazione dei parcheggi.

Dies vorausgeschickt,

**verpflichtet  
der Südtiroler Landtag  
die Landesregierung:**

1. die Autobahngesellschaft A22 zu verpflichten, ein wirkungsvolles Parkplatzmanagement für die Lkws entlang der Autobahn A22 auszuarbeiten und zeitnah zu implementieren;
2. sich für ein Lkw-Ausfahrverbot für die Lkws auf die Staatsstraße SS 12 und die angrenzenden Landesstraßen im Raum Wipptal-Eisacktal einzusetzen, um die Belastungen und die Gefahren für die Bevölkerung zu minimieren, ausgenommen für den Zielverkehr;
3. die Autobahngesellschaft zu verpflichten, die Lkw-Fahrer, die wegen überlasteter Parkplätze nicht ordnungsgemäß parken können, zu betreuen und zu versorgen;
4. die Autobahngesellschaft A22 aufzufordern, ausreichend Parkplätze mit entsprechenden hygienischen Infrastrukturen für die Lkws und ihre FahrerInnen entlang der Autobahn zu planen und zu realisieren. Im Wipptal darf keine neue Struktur geschaffen werden.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia  
autonoma di Bolzano  
impegna la Giunta provinciale:**

1. a impegnare l'Autostrada del Brennero Spa a sviluppare e attuare entro breve un efficace sistema di gestione delle aree di sosta per mezzi pesanti lungo l'A22;
2. ad adoperarsi al fine di vietare l'uscita dei mezzi pesanti sulla strada statale SS 12 e sulle strade provinciali adiacenti dell'Alta Val d'Isarco e della Valle Isarco, al fine di ridurre al minimo i disagi e i rischi per la popolazione, escludendo da tale divieto il traffico con destinazione in zona;
3. a impegnare la società autostradale a fornire assistenza e supporto ai trasportatori che non sono in grado di parcheggiare correttamente a causa del congestionamento delle aree di sosta;
4. a sollecitare l'Autostrada del Brennero Spa affinché provveda alla pianificazione e alla realizzazione di un numero sufficiente di aree di sosta per mezzi pesanti lungo l'autostrada con adeguate infrastrutture igienico-sanitarie per i trasportatori e le trasportatrici, garantendo tuttavia che non verrà realizzata alcuna nuova struttura in Alta Val d'Isarco.