



Team K
Landtagsfraktion | Gruppo consiliare
Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

An die Präsidentin
des Südtiroler Landtags
Rita Mattei
IM HAUSE

ANFRAGE

Umfahrung Kiens

Etwa 30.000 Fahrzeuge rattern täglich durch Kiens. Dort ist die hohe Verkehrsbelastung der Pustertaler Straße besonders spürbar. Während viele Gemeinden an der Pustertaler Straße mittlerweile Umfahrungen haben und etwas vom Durchzugsverkehr entlastet sind, ging in Kiens wenig weiter. Bereits seit den 70er Jahren wird über eine Umfahrung diskutiert. Über die Trasse gab es lange keine Einigung. In den 90er Jahren gab es ein fertiges Projekt, das jedoch nie weiterverfolgt wurde. Groß war die Freude, als im November 2021 der erste Spatenstich für die Umfahrung stattfand und die Baustelle eingerichtet wurde. Es schien voranzugehen, finanziert wird mit den Olympiegeldern. Seit einigen Monaten steht die Baustelle still. Es heißt, zwei von der Gemeinde genehmigte Bauprojekte sind nicht vereinbar mit der Trasse, die das Land vorsieht. Sie müsste um einige Meter verlegt werden. Abgesehen davon, dass die Jahrzehnte der Diskussion und Planungen bereits Unsummen verschlungen haben, schlägt der Bau der Umfahrung mit stolzen 63,5 Mio. € zu Buche. Ein Teil davon wird mit Olympiegeldern finanziert, dafür muss die Umfahrung aber 2025 fertiggestellt sein und während der Olympischen Spiele genutzt werden können. Bei weiteren Verzögerungen, neuen Planungen und dem derzeitigen Stillstand scheint dieses Ziel kaum in Reichweite.

Dies vorausgeschickt,

ersucht man die Landesregierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie ist der aktuelle Stand der Dinge bei der Umfahrung Kiens?
2. Warum wurde der Bau unterbrochen?
3. Warum hat die Gemeinde nicht vor Baubeginn auf die Probleme hingewiesen?
4. Stimmt es, dass die Gemeinde Kiens nach der Festlegung der Trasse und deren Eintragung in den Bauleitplan zwei Bauprojekte genehmigt hat, die jetzt die Anpassung der Trasse nötig machen?
5. Wie kann es sein, dass nach Baubeginn die Trasse nochmal verändert wird? Wie viel Zeit und Geld kostet diese Veränderung? Wer trägt die Mehrkosten?



Team K

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen

Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

6. Sollte eine Fertigstellung vor den Olympischen Spielen nicht möglich sein, was passiert mit den vorgesehenen Olympiegeldern? Können sie für diese Projekt überhaupt verwendet werden oder müssen sie zurückgezahlt werden? Können sie auf andere Projekte verteilt werden?
- 7.

Mit der Bitte um schriftliche Antwort.

Bozen, 27. Juni 2022

Die Landtagsabgeordneten

Maria Elisabeth Rieder

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner