

**Nr. 98/09**

Bozen, den 3. April 2009

**N. 98/09**

Bolzano, 3 aprile 2009

An den Präsidenten  
des Südtiroler Landtages  
Bozen

Al presidente  
del Consiglio della Provincia  
autonoma di Bolzano  
Bolzano

**BESCHLUSSANTRAG****Lärmschutzwände in Blumau**

Seit jeher hat die Landesregierung ein offenes Ohr für Probleme im Zusammenhang mit Lärm-belästigung und Umweltverschmutzung durch Straßen- und Zugverkehr. Davon zeugen die zahlreichen Lärmschutzwände entlang des Auto- und Eisenbahnnetzes in der Nähe von Ortschaften. In den vergangenen Jahren wurde der Zugverkehr im Eisacktal auf der Strecke Bozen-Klausen nach Möglichkeit in Tunnels verlegt. Bei Blumau, einer Fraktion der Gemeinde Karneid, verlässt die Bahnlinie jedoch den Tunnel und verläuft für einige Kilometer unter freiem Himmel. Eine sicherlich unangenehme Situation mit schwerwiegenden Auswirkungen in punkto Lärm-belästigung und Umweltverschmutzung. Die Gemeindeverwaltung von Karneid hat Machbarkeitsstudien für die Anbringung von Lärmschutzwänden in Auftrag gegeben, doch die besagter Gemeinde zur Verfügung stehenden begrenzten Finanzmittel erlauben nur eine teilweise Verwirklichung dieses Projekts, es sei denn die Landesregierung greift der Gemeinde mit erheblichen Beiträgen unter die Arme.

Dies vorausgeschickt,

**verpflichtet****DER SÜDTIROLER LANDTAG****die Landesregierung,**

eine Fördermaßnahme vorzusehen, damit in der Fraktion Blumau, Gemeinde Karneid, vom Ausgang des Tunnels bis nach dem Ortsende Lärmschutzwände angebracht werden können, um der

**MOZIONE****Barriere antirumore a Prato Isarco**

La Giunta provinciale da sempre è stata attenta ai problemi d'inquinamento acustico e ambientale determinati sia dal traffico veicolare che da quello ferroviario. Prova di questo, sono le numerose barriere antirumore posizionate lungo i tratti della rete autostradale e ferroviaria in corrispondenza dei centri abitati. Negli anni scorsi molto è stato fatto lungo la valle Isarco per portare il traffico ferroviario in galleria lungo la tratta Bolzano-Chiusa. In corrispondenza dell'abitato della frazione di Prato all'Isarco, nel comune di Cornedo, però, la rete ferroviaria abbandonato il tratto in galleria percorre alcuni chilometri a cielo scoperto attraverso l'abitato di Prato. Una situazione di certo non piacevole che provoca gravi ripercussioni a carattere acustico e ambientale. L'amministrazione comunale di Cornedo ha anche commissionato degli studi di fattibilità del progetto di posizionamento delle barriere antirumore, ma le risorse limitate a disposizione di quel Comune ne permetteranno solamente la realizzazione parziale se non vi saranno degli aiuti tangibili da parte della Giunta provinciale.

Ciò premesso,

**IL CONSIGLIO DELLA PROVINCIA  
AUTONOMA DI BOLZANO****impegna****la Giunta provinciale**

a prevedere un intervento di sostegno per la realizzazione di idonee barriere antirumore nella frazione di Prato Isarco del Comune di Cornedo dall'uscita della galleria sino a oltre l'abitato al fine di

Umweltverschmutzung und der Lärmbelästigung entgegen zu wirken.

ridurre l'inquinamento ambientale e acustico.

gez. L. Abg.  
Mauro Minniti

f.to cons. prov.le  
Mauro Minniti

Beim Landtagspräsidium am 6. April 2009 eingegangen, Prot. Nr. 2667/BL

Pervenuta alla presidenza del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano il 6 aprile 2009, n. prot. 2667/hz/ci