



**Nr. 210/10**

Bozen, den 18. Februar 2010

**N. 210/10**

Bolzano, 18 febbraio 2010

An den Präsidenten  
des Südtiroler Landtages  
Bozen

Al presidente  
del Consiglio della Provincia  
autonoma di Bolzano  
Bolzano

### **BESCHLUSSANTRAG**

#### **A22 Dynamische dritte Spur**

Ein großer Teil des örtlichen Wirtschaftslebens hat sich für den Ausbau der Infrastruktur in Südtirol ausgesprochen, um die freie Entwicklung der Wirtschaftstätigkeit zu fördern und dabei die positive Energie des lokalen Unternehmertums freizusetzen. Dazu sei jedoch eine angemessene Anbindung unseres Landes an das übrige Staatsgebiet und Mitteleuropa erforderlich, die durch entsprechende Autobahnnetze und Flug- und Eisenbahnverbindungen sichergestellt werden kann. Solche Haltungen fordern die lokalen Institutionen auf, ihre politische und administrative Verantwortung wahrzunehmen.

Eine der dringlichsten Herausforderungen liegt darin, die Brennerautobahn an die veränderten Verkehrsströme anzupassen, die dazu führen, dass zu bestimmten Stoßzeiten die Erreichbarkeit Südtirols erschwert ist.

Eine mögliche Antwort liegt in der Errichtung, als Mindestvoraussetzung, der dritten, dynamischen Fahrspur, wodurch sich die Möglichkeit ergibt, unter bestimmten, außergewöhnlichen Verkehrssituationen, auch den nach den strengen gesetzlichen Bestimmungen entsprechend erweiterten Pannestreifen zu nutzen.

Aus den obgenannten Gründen

**verpflichtet**

**DER SÜDTIROLER LANDTAG**

**die Landesregierung,**

in ihrer Eigenschaft als Aktionär der Brenner

### **MOZIONE**

#### **A22 Terza corsia dinamica**

Le prese di posizione da parte di ampia parte del mondo economico locale favorevoli ad un potenziamento delle infrastrutture, nell'ambito della nostra provincia, per favorire il libero sviluppo delle attività economiche e la liberazione delle energie positive che il tessuto imprenditoriale locale può esprimere, ma che abbisogna delle condizioni sufficienti per una connettività adeguata della nostra provincia con il resto del territorio nazionale e l'Europa centrale (garantibile attraverso adeguate reti autostradali e collegamenti aerei e ferroviari), tali prese di posizione pongono le istituzioni locali di fronte all'assunzione delle proprie responsabilità politiche ed amministrative.

Una delle sfide più immediate è quella dell'adeguamento dell'Autostrada del Brennero ai mutati flussi di traffico che in certe situazioni di punta rende difficilmente accessibile il territorio altoatesino.

Una risposta possibile è data dalla realizzazione, come condizione minima, della terza corsia dinamica, ossia della possibilità di utilizzare in date condizioni eccezionali di traffico, anche la corsia di emergenza adeguatamente allargata secondo le tassative disposizioni normative in essere.

Tutto ciò premesso,

**IL CONSIGLIO DELLA PROVINCIA  
AUTONOMA DI BOLZANO**

**impegna**

**la Giunta provinciale**

a sostenere nella sua qualità di socio presso l'Au-

Autobahngesellschaft auf das Erfordernis hinzuweisen, im südlichen Abschnitt der A22, von Bozen in Richtung Trentino, eine dritte, dynamische Fahrspur zu errichten.

gez. L. Abgeordnete  
Alessandro Urzi  
Dr. Maurizio Vezzali

tobrennero l'esigenza di realizzazione nel tratto sud dell'A22, da Bolzano verso il Trentino, della terza corsia dinamica.

f.to cons. prov.li  
Alessandro Urzi  
dott. Maurizio Vezzali

Beim Landtagspräsidium am 2. März 2010 eingegangen, Prot. Nr. 1342/SP/bl

Pervenuta alla presidenza del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano il 2 marzo 2010, n. prot. 1342/hz/ci