



Bozen, 2.7.2015

An den Präsidenten  
des Südtiroler Landtages  
Bozen

Bolzano, 2/7/2015

Al presidente  
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano  
Bolzano

## BESCHLUSSANTRAG

Nr. 417/15

---

### **Einführung der Abschnittskontrolle ("Tutor"-System) auf der Brennerautobahn**

Zu den Hauptverursachern der Luftverschmutzung in Südtirol gehört der Verkehr auf der Brennerautobahn. Entlang der Brennerautobahn werden die von staatlichen und europäischen Rechtsnormen vorgeesehenen Schwellenwerte für die Luftqualität ständig überschritten. Dies stellt eine anhaltende Gesundheitsbelastung für die Bewohner/-innen der Siedlungsgebiete entlang der Autobahn dar.

Bekanntermaßen sind die Schadstoffemissionen von Fahrzeugen direkt proportional zur Fahrtgeschwindigkeit und dem damit verbundenen Treibstoffverbrauch. Eine höhere Geschwindigkeit bedeutet also auch mehr Luftverschmutzung. Daher besteht eine mögliche Maßnahme zur Eindämmung der Schadstoffemissionen und zum Schutz der Gesundheit darin, die Fahrtgeschwindigkeit zu reduzieren. Das Land Tirol erprobt diese Methode schon seit längerem.

Auf dem Südtiroler Abschnitt der Brennerautobahn gilt zusätzlich zum Tempolimit 130 km/h, das auf allen Autobahnen besteht, zwischen Bozen und Brenner eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h für alle Fahrzeuge und von 60 km/h zwischen Bozen und Klausen für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von über 7,5 t. Es ist allerdings kein Geheimnis, dass diese Geschwindigkeitsbegrenzungen oft nicht eingehalten werden, auch weil für diese Übertretung kaum Strafen drohen – aus einem ganz einfachen Grund: Im Unterschied zu vielen anderen Autobahnen Italiens verfügt die Brennerautobahn über kein effizientes automatisches Geschwindig-

## MOZIONE

N. 417/15

---

### **Introduzione del sistema Tutor in A22**

L'inquinamento dell'aria in provincia di Bolzano ha nel traffico lungo l'Autobrennero una delle sue cause principali. Lungo il tracciato dell'A22 vengono costantemente superati i limiti di qualità dell'aria fissati dalle norme statali ed europee. Ciò rappresenta un costante grave danno alla salute della popolazione residente nelle aree urbanizzate attraversate dall'autostrada.

È noto che le emissioni di gas inquinanti da parte dei veicoli è direttamente proporzionale alla velocità del mezzo e dunque al consumo di carburante. Più velocità equivale a più inquinamento. Per questo una delle misure per contenere l'inquinamento e proteggere la salute è ridurre la velocità dei veicoli: una strada già da tempo sperimentata dal vicino Land Tirol.

Sul tratto altoatesino dell'Autobrennero, oltre al limite dei 130 km/h comune a tutte le autostrade, nella tratta tra Bolzano e il Brennero vige il limite dei 110 km/h per tutti i veicoli e il limite di 60 km/h tra Bolzano e Chiusa per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t. Non è un segreto però che tali limiti vengono di frequente oltrepassati, con la certezza che difficilmente la violazione verrà sanzionata per un semplice motivo: l'A22 non ha – al contrario di tante altre autostrade italiane – un efficace sistema automatico di controllo della velocità. Tutto è affidato a sporadici controlli in singoli punti da parte di rare pattuglie di polizia stradale munite di autovelox.

keitskontrollsystem. Die einzigen Kontrollen sind jene, die nur selten und an einzelnen Standorten von den wenigen Einheiten der Straßenpolizei, die über Radargeräte verfügen, vorgenommen werden.

Um die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung und damit eine Reduzierung der Schadstoffemissionen zu erzielen, muss die Brennerautobahn also mit viel effizienteren Kontrollsystemen ausgestattet werden. Dies erscheint umso dringlicher, nachdem die Landesregierung im März 2014 Vorschläge zur Eindämmung der Luftverschmutzung entlang der Brennerautobahn genehmigte, die auch die Einführung eines dynamisch einsetzbaren Tempolimits bei Überschreitung der Luftverschmutzungsschwellenwerte beinhalteten. Dieser Vorschlag liegt schon seit langem dem Umweltministerium vor und war schon Gegenstand mehrerer Gespräche zwischen Bozen und Rom. Wie soll nun aber sichergestellt werden, dass diese neuen "dynamischen" Geschwindigkeitsobergrenzen eingehalten werden, wenn schon die Missachtung der derzeit gültigen Vorschriften nicht verhindert werden kann?

Gerade auch um die Glaubwürdigkeit und Umsetzbarkeit der eingebrachten Vorschläge zu gewährleisten, muss auf der Brennerautobahn ein effizientes System zur Geschwindigkeitskontrolle eingeführt werden.

Die Brennerautobahn ist eine der wenigen Autobahnen, die diesbezüglich noch hinterherhinkt, während auf den anderen Autobahnen Italiens ein solches System schon besteht. Es handelt sich dabei um das sogenannte "Tutor"-System, das sich auch aus Sicht der Autobahnutzer/-innen als verlässlich erwiesen hat. Das Prinzip der Abschnittskontrolle besteht nämlich nicht darin, die Fahrgeschwindigkeit an einem bestimmten Punkt zu messen, sondern die durchschnittliche Geschwindigkeit eines Fahrzeuges innerhalb eines ausreichend langen Abschnittes der Autobahn zu berechnen. An zwei Kontrollpunkten am Beginn und am Ende der betreffenden Strecke werden die Fahrzeugart (Lkw, Pkw, Bus, Motorrad, etc.), die Fahrzeugnummer sowie Datum und Uhrzeit der Durchfahrt automatisch erfasst. Dadurch kann die durchschnittliche Fahrtgeschwindigkeit ermittelt und somit kontrolliert werden, ob auf dem betreffenden Abschnitt die für die jeweilige Fahrzeugart geltende Geschwindigkeitsbegrenzung eingehalten wurde.

Um die Einhaltung der derzeit gültigen Tempolimits zu gewährleisten und als Vorbereitung auf die künftigen "dynamischen" Geschwindigkeitsbegrenzungen

Per poter garantire il rispetto dei limiti di velocità, e ridurre così le emissioni inquinanti, occorre dunque attrezzare l'A22 con sistemi di controllo dei limiti di velocità molto più efficienti. Ciò è ancora più urgente viste le proposte che nel marzo 2014 la Giunta provinciale ha approvato per la riduzione dell'inquinamento atmosferico lungo l'Autostrada del Brennero, tra cui quella di inserire un limite di velocità dinamico che entri in vigore in caso di superamento dei valori di soglia dell'aria. La proposta è stata già da tempo inviata al Ministero dell'ambiente e su essa si sono svolti già diversi confronti tra Bolzano e Roma. Ma come far rispettare questi nuovi limiti "dinamici", se non si riesce a far rispettare neppure i normali limiti oggi vigenti?

È dunque anche per rendere credibili queste proposte e poterle implementare che l'Autobrennero deve attrezzarsi con un efficace sistema di controllo della velocità.

Sul resto della rete autostradale italiana tale sistema è stato già introdotto e l'A22 è una delle poche autostrade che non l'ha ancora fatto. Si tratta del sistema denominato "Tutor" che si è dimostrato affidabile anche dal punto di vista dell'utenza. Tale sistema, infatti, non consiste in un accertamento della velocità in un solo punto, ma prevede il calcolo della velocità media mantenuta da un determinato veicolo entro una tratta sufficientemente lunga di autostrada, che viene delimitata da due "portali" che al passaggio del veicolo rilevano in entrambi i punti la tipologia di veicolo (camion, automobile, bus, moto, etc.), la targa e la data e l'ora del passaggio, in modo da calcolare la velocità media e verificare il rispetto dei limiti di velocità previsti per ciascuna tipologia di veicolo su quella stessa tratta.

Per garantire il rispetto degli attuali limiti di velocità, per prepararsi ai futuri limiti "dinamici" e così ridurre le emissioni inquinanti e tutelare la salute della popola-

zwecks Reduzierung der Schadstoffemissionen zum Schutze der Gesundheit unserer Bevölkerung erscheint es daher sinnvoll, die Abschnittskontrolle auch auf der Brennerautobahn einzuführen.

Dabei darf nicht vergessen werden, dass 83 % des Eigentums der Brennerautobahn AG in öffentlicher Hand sind, wobei die Anteile der öffentlichen Körperschaften unserer Region mehr als 56 % ausmachen, jene der Region über 32 % und jene der Provinz Bozen 7,6265 %.

Aus diesen Gründen

**verpflichtet  
der Südtiroler Landtag  
die Landesregierung,**

1. bei der Brennerautobahn AG die Einführung der Abschnittskontrolle ("Tutor"-System) auf der Brennerautobahn einzufordern, wobei zumindest im Südtiroler Landesgebiet die Abschnitte, die durch Siedlungsgebiete verlaufen, als vorrangig gelten;
2. ihre Vertreter/-innen im Verwaltungsrat der Brennerautobahn AG zu verpflichten, diesen Vorschlag voranzubringen;
3. den anderen öffentlichen Teilhabern der Region Trentino-Südtirol nahezu legen, diesen Vorschlag gutzuheißen und zu unterstützen.

gez. Landtagsabgeordnete  
dott. Riccardo Dello Sbarba  
dott.a Brigitte Foppa  
Dr. Hans Heiss

zione, appare dunque sensato adottare il sistema "Tutor" anche sull'A22.

Va ricordato che nella Società Autostrada del Brennero Spa gli enti pubblici detengono oltre l'83% della proprietà, gli enti pubblici della nostra Regione oltre il 56%, la Regione oltre il 32% e la Provincia di Bolzano il 7,6265%.

Tutto ciò considerato,

**il Consiglio della Provincia  
autonoma di Bolzano  
impegna  
la Giunta provinciale**

1. a richiedere ad Autostrada del Brennero Spa l'adozione del sistema "Tutor" anche sull'A22, dando priorità ai tratti che attraversano le aree urbanizzate almeno nel territorio della Provincia di Bolzano;
2. a impegnare i propri rappresentanti nel Cda di Autobrennero a portare avanti questa proposta;
3. a proporre agli altri soci pubblici della Regione Trentino-Alto Adige-Südtirol di condividere questa proposta e sostenerla.

f.to consiglieri provinciali  
dott. Riccardo Dello Sbarba  
dott.ssa Brigitte Foppa  
dott. Hans Heiss