



Bozen, 19.12.2016

An den Präsidenten  
des Südtiroler Landtages  
Bozen

Bolzano, 19/12/2016

Al presidente  
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano  
Bolzano

## BESCHLUSSANTRAG

Nr. 718/16

---

### **Kfz-Steuer: Wer mehr das Klima schützt soll weniger zahlen**

Derzeit fließen die Einnahmen aus der Kfz-Steuer in die Kassen der Regionen und der autonomen Provinzen Bozen und Trient. Der Steuersatz wird anhand der Leistung und Schadstoffemissionsklasse des Fahrzeugs berechnet. Dabei werden die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Fahrzeugs für dessen Einstufung nicht berücksichtigt. In den EU-Richtlinien wird den Automobilherstellern diesbezüglich ein Höchstwert an CO<sub>2</sub>-Emissionen vorgegeben. Derzeit liegt diese Höchstgrenze bei 130 g/km und bis 2021 soll dieser Wert auf 95 g/km herabgesetzt werden. Dabei gilt dieser Grenzwert jedoch nicht je Fahrzeug, sondern für die durchschnittlichen Emissionswerte aller verkauften Fahrzeuge. Außerdem können die Hersteller untereinander Abkommen abschließen, um einen Ausgleich der Emissionswerte zu erzielen und als Grundlage für die Berechnung der Durchschnittswerte eine größere Fahrzeuganzahl heranziehen zu können.

Die Hersteller können also weiterhin Fahrzeuge herstellen, deren CO<sub>2</sub>-Ausstoß die vorgegebenen Grenzwerte überschreiten, indem ein kleiner Prozentsatz an umweltfreundlicheren Fahrzeugen im Durchschnitt für einen Ausgleich sorgt.

Solange kein verbindlicher Höchstwert pro Fahrzeug festgelegt wird, haben die Institutionen der Umwelt gegenüber die moralische Verpflichtung, die Käuferinnen und Käufer dazu anzuspornen, sich für schadstoffärmere Fahrzeuge zu entscheiden, die so wenig CO<sub>2</sub> wie möglich ausstoßen. Auf unsere Autos ist nämlich nicht nur die größte

## MOZIONE

N. 718/16

---

### **Bollo auto: più proteggi il clima, meno paghi**

A oggi più gli introiti derivanti dal bollo auto entrano nelle casse delle Regioni e delle Province autonome di Bolzano e Trento. Il bollo auto viene calcolato tenendo conto della potenza e della classe di emissioni inquinanti del veicolo. Per tale classificazione non viene tenuto conto delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Le direttive europee stabiliscono in questo senso un limite di produzione di CO<sub>2</sub> per le case produttrici di automobili. Al momento questo limite è di 130 g/km e per il 2021 è stato fissato l'obiettivo di scendere a 95 g/km. Questo valore però non viene imposto per autovettura, ma è un valore calcolato come media della flotta totale delle auto vendute. Inoltre i produttori possono stringere accordi con altre case per compensare le emissioni e calcolare la media su una flotta più ampia di veicoli.

I produttori possono quindi continuare a produrre automobili che producono più CO<sub>2</sub> rispetto a tale limite, compensando con un piccolo contingente di automobili più ecologiche.

Fino a che non verrà definito un limite vincolante per singola autovettura, le istituzioni hanno il dovere morale e ambientale di incentivare gli/le acquirenti a optare per autovetture meno inquinanti e che emettano meno CO<sub>2</sub> possibile. Le automobili, infatti, oltre a essere le principali responsabili dell'inquinamento atmosferico in città, sono anche

Luftverschmutzung in den Städten zurückzuführen, sondern sie stellen italienweit nach dem Energieerzeugungssektor auch die zweitgrößte CO<sub>2</sub>-Quelle dar und tragen somit erheblich zur Erderwärmung bei.

Eine Verringerung der Kfz-Steuer zugunsten jener, die umweltfreundlichere Fahrzeuge wählen, die also weniger Verschmutzung und immer weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, könnte sich u. a. auf Luftqualität und Klima positiv auswirken. Eine gesteigerte Nachfrage nach dieser Art von Fahrzeugen würde außerdem die Hersteller dazu bewegen, die in diesem Sinne eingesetzte Technologie immer weiter zu verbessern, was einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der Ziele des Pariser Klimaabkommens darstellen würde.

Da die autonomen Provinzen und Regionen die Möglichkeit haben, die im Rahmen der Kfz-Steuer geschuldeten Beträge zu erhöhen oder zu verringern, beauftragt der Südtiroler Landtag die Landesregierung,

**verpflichtet  
der Südtiroler Landtag  
die Landesregierung,**

eine Senkung der Kfz-Steuer für jene Fahrzeuge einzuführen, bei denen ein Höchstwert an CO<sub>2</sub>-Emissionen von 95 g/km bescheinigt wurde, was der Zielsetzung der Europäischen Union bis zum Jahr 2021 entspricht.

gez. Landtagsabgeordnete  
dott.ssa Brigitte Foppa  
Dr. Hans Heiss  
dott. Riccardo Dello Sbarba

la seconda maggiore fonte di CO<sub>2</sub> in Italia, dopo la produzione di energia, contribuendo così notevolmente al riscaldamento del pianeta.

Una riduzione del bollo auto per chi opta per autovetture meno impattanti, che inquinano poco e producono sempre meno CO<sub>2</sub>, potrebbe avere dei risvolti positivi, sulla qualità della nostra aria, sul clima ecc. Aumentare la richiesta di questo tipo di autovetture, porterebbe i produttori poi a migliorare sempre più la tecnologia in tal senso e sarebbe un contributo importante per il raggiungimento degli obiettivi per il clima previsti dall'accordo di Parigi.

Le Regioni e le Province autonome hanno la facoltà di aumentare o diminuire gli importi dovuti sul bollo.

**Il Consiglio della Provincia  
autonoma di Bolzano  
impegna dunque la Giunta provinciale**

a stabilire una riduzione del bollo auto per le autovetture a cui viene certificato il limite di emissioni di CO<sub>2</sub> di 95 g/km, secondo l'obiettivo stabilito dall'Unione Europea entro il 2021.

f.to consiglieri provinciali  
dott.ssa Brigitte Foppa  
dott. Hans Heiss  
dott. Riccardo Dello Sbarba