



Bozen, 21.8.2017

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

BEGEHRENSANTRAG

Nr. 89/17

Automatisches Notbremssystem zur Vermeidung von Attentaten

LKWs und PKWs werden von Terrororganisationen vermehrt als Waffe eingesetzt, so zuletzt bei einem Attentat mit vielen unschuldigen Opfern in Barcelona. Dabei gäbe es heute schon technische Möglichkeiten um solche Attentate zu verhindern. Autos der neuesten Bauart verfügen z. B. über ein Notbremssystem mit Fußgängererkennung. Der beim Attentat in Barcelona verwendete „Fiat Talento“ konnte ungebremst in die Menschenmenge fahren, weil er über kein solches Notbremssystem verfügte.

Bei einer möglichen Manipulation des Notbremssystems, z. B. durch Abkleben der Radar- und Kamerasysteme, oder durch die einfache Deaktivierung des Systems, sollte die Technik soweit eingreifen können, dass sich das Gefährt gar nicht mehr starten lässt.

Dies alles vorausgeschickt,

**fordert der Südtiroler Landtag
das römische Parlament, die Regierung
in Rom und das EU-Parlament auf:**

1. alle gesetzlichen Sicherheitsvorschriften entsprechend anzupassen, damit zukünftig alle Neuwagen (Personenwagen sowie Nutzfahrzeuge) serienmäßig mit einem automatischen

Bolzano, 21/8/2017

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

VOTO

N. 89/17

Per prevenire gli attentati rendere obbligatori i dispositivi di frenata automatica di emergenza

Le organizzazioni terroristiche usano sempre più spesso camion e automobili quale arma per compiere attentati che costano la vita a numerosi civili innocenti, come è successo di recente a Barcellona. Tuttavia esisterebbero già gli strumenti tecnici per sventare questo tipo di attentati. Le automobili di ultimissima generazione hanno per esempio un sistema di frenata automatica di emergenza con riconoscimento dei pedoni. Il furgone Fiat Talento che nell'attentato di Barcellona è stato lanciato sulla folla non era dotato di questo dispositivo di frenata automatica.

Con l'aiuto della tecnica si dovrebbe fare in modo che in caso di manipolazione del dispositivo, per esempio tramite spegnimento del sensore radar e della camera o semplice disattivazione del sistema, il veicolo non parta più.

Tutto ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia autonoma
di Bolzano sollecita il Parlamento,
il Governo e il Parlamento europeo,**

1. ad adeguare le norme in materia di sicurezza affinché in futuro tutti i veicoli di nuova costruzione (sia le automobili che i veicoli commerciali e industriali) abbiano in dotazione, di serie,



Notbremssystem mit Fußgängererkennung bestückt werden;

un sistema di frenata automatica di emergenza con riconoscimento dei pedoni;

2. ein Konzept auszuarbeiten, um einen möglichst raschen Umbau aller im Umlauf befindlichen Fahrzeuge umzusetzen, die noch nicht mit einem automatischen Notbremssystem mit Fußgängererkennung ausgerüstet sind.

2. a elaborare un programma per un rapido retrofitting di tutti i veicoli in circolazione e non ancora muniti del dispositivo di cui al punto precedente.

gez. Landtagsabgeordnete
Bernhard Zmmerhofer
Sven Knoll
Myriam Atz Tammerle

f.to consiglieri provinciali
Bernhard Zmmerhofer
Sven Knoll
Myriam Atz Tammerle