

Rat der Gemeinden

Kanonikus-Michael-Gamper-Straße 10
39100 Bozen

Prot. Nr./n.prot.:
Sachbearbeiter/in: Dr. Benedikt Galler/is-cw
L'incaricato/a: ☎ 0471 30 46 55 📠 0471 30 46 25
info@gvcc.net
Bozen/Bolzano: 15.04.2019

Consiglio dei Comuni

Via Canonico Michael Gamper 10
39100 Bolzano

Südtiroler Landtag
Präsident Dr. Josef Noggler
Landtagsgebäude
Silvius-Magnago-Platz 6
39100 Bozen
Pec-Mail:
landtag.consiglio@pec.prov-bz.org
gesetzgebungsamt.legislativo@pec.prov-bz.org

zur Kenntnisnahme
Südtiroler Landtag - Grüne Fraktion
L. Abg. dott. Riccardo Dello Sbarba
Landtagsgebäude
Silvius-Magnago-Platz 6
39100 Bozen
Pec-Mail: riccardo.dellosbarba@pec.prov-bz.org

Südtiroler Landtag - Grüne Fraktion
L. Abg. dott.ssa Brigitte Foppa
Landtagsgebäude
Silvius-Magnago-Platz 6
39100 Bozen
Pec-Mail: brigitte.foppa@pec.prov-bz.org

Südtiroler Landtag - Grüne Fraktion
L. Abg. Dr.nat.techn. Hanspeter Staffler
Landtagsgebäude
Silvius-Magnago-Platz 6
39100 Bozen

Pec-Mail: hanspeter.staffler@pec.prov-bz.org

GUTACHTEN im Sinne von Art. 6 des L.G. vom 08.02.2010, Nr. 4	PARERE ai sensi dell'art. 6 della L.P. 08.02.2010, n. 4
In Bezug auf den Landesgesetzesentwurf Nr. 6/19 „Klimaschutz, Einschränkung des Flugverkehrs und Übertragung des Flughafens Bozen an das Land“ , eingelangt am 07.02.2019, erteilt der Rat der Gemeinden folgendes Gutachten :	In riferimento al disegno di legge provinciale n. 6/19 “Tutela del clima, limitazione del traffico aereo e trasferimento alla Provincia dell’aeroporto di Bolzano” preso in consegna il 07.02.2019, il Consiglio dei Comuni esprime il seguente parere :
Der Rat der Gemeinden bewertet den Landesgesetzesentwurf als einen Versuch, den Ängsten der Bevölkerung, hauptsächlich des	Il Consiglio dei Comuni valuta il disegno di legge come tentativo per venire incontro alle preoccupazioni della popolazione, soprattutto

Südtiroler Unterlandes entgegenzutreten, dass der Flughafen Bozen von einer privaten Betreibergesellschaft geführt wird und es aus Rentabilitätsgründen zu einem Ausbau mit einer Verlängerung der Landebahn und damit zu einer Erhöhung der Flugtätigkeit kommen wird.

Mit der Volksabstimmung im Jahre 2016 hat die Bevölkerung gegen das Projekt des Landes zum Ausbau des Flughafens mit öffentlicher Finanzierung gestimmt.

Mit dem gegenständlichen Gesetzesentwurf soll nun eine Regelung geschaffen werden, um den Luftverkehr in Südtirol drastisch einzuschränken, das Land zu verpflichten aus der Betreibergesellschaft auszusteigen und jegliche öffentliche Finanzierung des kommerziellen Flugverkehrs zu unterlassen, sowie den Flughafen Bozen an das Land Südtirol zu übertragen.

Der Gesetzesentwurf enthält jedoch teilweise widersprüchliche Bestimmungen und teilweise nicht zulässige Regelungen.

Mit Art. 5 des Landesgesetzes Nr. 17/2016 wird das Land bereits ermächtigt, aufgrund des Ausgangs der Volksabstimmung seine finanzielle Beteiligung an der Flughafengesellschaft ABD Airport AG abzutreten oder, sollte dies nicht möglich sein, diese Gesellschaft zu liquidieren. Somit ist eine der Zielsetzungen des gegenständlichen Gesetzesentwurfs bereits geregelt.

Die Einschränkung des Flugverkehrs kann nicht mit einem Landesgesetz verfügt werden, denn der Flugverkehr wird in der Konzession geregelt, welche die ENAC an den Flughafenbetreiber vergibt.

Die Übertragung des Flughafens an das Land erfolgt über die staatliche Regelung

della Bassa Atesina, che l'aeroporto di Bolzano venga gestito da un'impresa di gestione privata e che per motivi di rentabilità si proceda all'ampliamento con il prolungamento della pista dell'aeroporto all'incremento del traffico aereo.

Con il referendum dell'anno 2016 la popolazione ha votato contro il piano di sostegno aeroportuale della Provincia con finanziamento pubblico.

Il presente disegno di legge ha come obiettivo l'approvazione di una disciplina, attraverso la quale viene limitato drasticamente il traffico aereo, viene obbligata la Provincia alla dimissione della partecipazione nella società di gestione e di omettere ogni forma di finanziamento del traffico aereo commerciale e si provvede al trasferimento dell'aeroporto di Bolzano alla Provincia.

Il disegno di legge contiene però in parte disposizioni contrastanti ed in parte discipline non ammissibili.

Con l'art. 5 della legge provinciale n. 17/2016 la Provincia viene già autorizzata, in seguito all'esito della consultazione referendaria, a dismettere la propria partecipazione finanziaria nella società ABD Airport SpA, ovvero, se ciò non dovesse essere possibile, a porre in liquidazione la predetta società. Pertanto uno degli obiettivi del presente disegno di legge è già disciplinato.

La limitazione del traffico aereo non può essere disciplinata con una legge provinciale, poiché il traffico aereo viene regolato nella concessione, che viene rilasciata al gestore dell'aeroporto da parte dell'ENAC.

Il trasferimento dell'aeroporto alla Provincia avviene attraverso la disciplina statale (Art.

(Art. 11, Absatz 11 DPR Nr. 201/2015), wozu noch Durchführungsbestimmungen zu erlassen sind. Dafür ist aber kein Landesgesetz erforderlich.	11, comma 11 DPR n. 201/2015). Sono ancora da emanare le disposizioni attuative. Non é però necessaria alcuna legge provinciale.
Somit wird zum gegenständlichen Gesetzesentwurf aus den oben angeführten Gründen ein negatives Gutachten erteilt.	Per le motivazioni suddette in riferimento al presente disegno di legge viene pertanto espresso un parere negativo .
Grundsätzlich spricht sich der Rat der Gemeinden aber dafür aus, dass das Land Südtirol den Flughafen Bozen aufgrund der staatlichen Bestimmungen übernehmen und für die Führung des Flughafens durch die künftigen Betreiber Regeln und Richtlinien erlassen soll, welche die Tätigkeit auf dem Flughafen und die Flugtätigkeit festlegen sollen.	Fondamentalmente il Consiglio dei Comuni condivide però che l'aeroporto di Bolzano venga trasferito alla Provincia di Bolzano in base alla normativa statale e che la Provincia rilasci regole e direttive a carico dei futuri gestori, che disciplinano sia l'attività dell'aeroporto e sia il traffico aereo.
Mit freundlichen Grüßen	Cordiali saluti
Der Sekretär Il Segretario Dr. Benedikt Galler	Der Präsident Il Presidente Andreas Schatzer
<i>(digital signiert – firmato digitalmente)</i>	