



Bozen, 3.5.2019

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 99/19

„Ecotassa 2019“ – keinen römischen Klima-Katechismus auf Kosten kinderreicher Familien!

Die italienische Regierung hat gemäß Art. 1 Absatz 1042 ff. des Gesetzes vom 30.12.2018, Nr. 145 (sog. Haushaltsgesetz 2019 - Legge di bilancio 2019) eine Sondersteuer auf Autos eingeführt, die gewisse CO₂-Werte überschreiten (sog. Ökosteuern - ecotassa).

Diese Ökosteuern beläuft sich, je nach CO₂-Ausstoß des entsprechenden Autos, auf EUR 1.100,00 bis EUR 2.500,00.

Die Lega/5-Stelle-Regierung möchte damit offensichtlich einen tatkräftigen Beitrag zum derzeit europaweit grassierenden Klima-Katechismus leisten. Zudem sei es anscheinend das Ziel dieses Gesetzes, vor allem Luxusautos zu besteuern. So fragwürdig diese Vorhaben grundsätzlich auch sein mögen, bewirkt diese Ökosteuern-Regelung jedoch noch zusätzlich eine klare Mehrbelastung kinderreicher Familien.

Denn laut einer Aufstellung des Branchenmagazins „Quattroruote“ sind von dieser Ökosteuern unter anderem folgende Fahrzeuge betroffen, die vor allem von kinderreichen Familien genutzt werden, wie unter anderem die Modelle VW Sharan,

Bolzano, 3/5/2019

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

MOZIONE

N. 99/19

Ecotassa 2019 – Basta con la retorica ambientale del Governo a scapito delle famiglie numerose!

Con l'articolo 1, comma 1042 e segg. della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di bilancio 2019) il Governo ha introdotto un'imposta per i veicoli che superano una determinata soglia di grammi di CO₂ emessi per chilometro, la cosiddetta ecotassa.

L'importo da pagare varia da 1.100 a 2.500 euro a seconda del valore delle emissioni di biossido di carbonio.

In questo modo il Governo Lega-M5S vuole chiaramente dare un contributo effettivo alla retorica ambientale attualmente imperante in Europa. Inoltre, ci è stato detto che con questa legge si vogliono soprattutto tassare le automobili di lusso. Per quanto queste misure possano già di per sé suscitare perplessità, la norma che introduce l'ecotassa comporta di fatto un ulteriore aggravio per le famiglie numerose.

Secondo la rivista "Quattroruote" l'ecotassa peserà soprattutto sui veicoli utilizzati prevalentemente da famiglie numerose, quindi per esempio sui modelli VW Sharan, Ford Kuga e altri ancora.

Ford Kuga und andere mehr.

Abgesehen von der Notwendigkeit, dass eine große Familie auch in Bezug auf ein Auto mehr Platz benötigt, werden Familien mit drei und mehr Kindern aufgrund der rechtlich zwingenden Bestimmungen, Fahrten nur mit kindgerechten Sitzen zu unternehmen, geradezu genötigt, auf großräumige Fahrzeuge auszuweichen. In kleineren Modellen hätten drei und mehr Kindersitze gar keinen Platz.

Dies bringt bereits eine wesentliche finanzielle Belastung für kinderreiche Familien mit sich.

Diese Belastung wird durch die neue Ökosteuer noch weiter erhöht. Dabei wird die Politik nie müde, zu betonen, wie wichtig die Familien sind, wie sehr man sich um Familien kümmern und die Rahmenbedingungen verbessern möchte, damit der Kinderwunsch (auch der Wunsch nach mehreren Kindern) erfüllbar wird.

Mit der Ökosteuer wird von der Lega/5-Stelle-Regierung in einem wesentlichen Bereich das genau gegenteilige Signal gesetzt.

Dies kann und darf nicht der Südtiroler Weg sein. Südtirol soll seine Familien fördern. Südtirol soll ein kinderfreundliches Land sein und bleiben, in dem der Kinderwunsch nicht mit Sondersteuern wie einer widersinnigen Ökosteuer bestraft wird.

Dies vorausgeschickt

**verpflichtet
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung,**

1. mit der italienischen Regierung Verhandlungen aufzunehmen, um das Haushaltsgesetz 2019 dahingehend abzuändern, dass
 - a) Familien mit drei und mehr Kindern von der Ökosteuer befreit werden;
 - b) Familien mit drei und mehr Kindern, die die Ökosteuer bereits bezahlt haben, die bezahlte Ökosteuer rückvergütet wird.
2. Sollten die Verhandlungen unter Punkt 1 definitiv scheitern, dass Familien mit drei und mehr Kindern, die seit mehr als vier Jahren in Südti-

A parte il fatto che una famiglia numerosa ha bisogno di maggiore spazio anche per quanto riguarda la macchina, le famiglie con tre o più figli sono praticamente costrette ad acquistare vetture di grandi dimensioni anche per via delle norme vigenti che prevedono appositi seggiolini per il trasporto dei bambini: nei modelli più piccoli tre o più di questi seggiolini non entrerebbero nemmeno.

E già tutto ciò equivale a una spesa notevole per le famiglie numerose.

La nuova ecotassa fa aumentare ulteriormente gli oneri. Allo stesso tempo i politici non si stancano di ripetere che la famiglia è importantissima, che ci si deve occupare delle famiglie e che si vorrebbero migliorare le condizioni generali affinché tutti abbiano la possibilità di realizzare il desiderio di avere figli (anche diversi figli).

Con l'introduzione dell'ecotassa il Governo Lega-M5S lancia un segnale diametralmente opposto rispetto a un tema fondamentale.

E questa non può e non deve essere la direzione da seguire nella nostra provincia. L'Alto Adige deve sostenere le sue famiglie. È una provincia amica dei bambini e deve continuare ad esserlo. È una provincia in cui non si tartassano le persone che vogliono avere dei figli facendo pagare loro imposte aggiuntive come l'assurda ecotassa.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
impegna la Giunta provinciale**

1. ad avviare trattative con il Governo al fine di modificare la Legge di bilancio 2019 affinché
 - a) le famiglie con tre o più figli siano esentate dal pagamento dell'ecotassa,
 - b) alle famiglie con tre o più figli venga restituita la somma già pagata come ecotassa;
2. a stabilire che qualora le trattative di cui al punto 1 dovessero naufragare, alle famiglie con tre o più figli, residenti in provincia di Bolzano da



rol ansässig sind, durch einen Sonderbeitrag aus Landesgeldern die Ökosteuer rückvergütet wird.

più di quattro anni, venga restituita l'ecotassa già pagata con un contributo straordinario finanziato con fondi provinciali.

gez. Landtagsabgeordnete
Andreas Leiter Reber
Ulli Mair

f.to consiglieri provinciali
Andreas Leiter Reber
Ulli Mair