

XVI. Legislaturperiode

XVI legislatura

AKTUELLE FRAGESTUNDE

INTERROGAZIONI SU TEMI DI ATTUALITÀ

Sitzung Nr. 13

seduta n. 13

vom 14.05.2019

del 14/05/2019

**Antwort von Landeshauptmann
Kompatscher auf die Anfrage Nr. 1/05/19,
eingebracht von den Abgeordneten
Staffler, Dello Sbarba und Foppa**

**Risposta del presidente della Provincia
Kompatscher all'interrogazione n. 1/05/19,
presentata dai consiglieri Staffler, Dello
Sbarba e Foppa**

KOMPATSCHER (Landeshauptmann - SVP): Herr Präsident, geschätzte Kolleginnen und Kollegen! Wie in der Anfrage richtigerweise erwähnt, ist eine Bildung bzw. der Aufruf an die Verkehrsteilnehmer zur Bildung einer Rettungsgasse in der italienischen Straßenverkehrsordnung derzeit nicht vorgesehen. Wir würden das zwar befürworten, aber es macht generell nur dann Sinn, wenn es gesamtstaatlich eingeführt und auch in der Straßenverkehrsordnung dementsprechend vorgesehen wird.

Was die Pannestreifenfreigabe betrifft, hat die Brennerautobahn ein Protokoll für das Management der Situationen, in denen die dynamische Fahrspur auf der Teststrecke zwischen Trient-Süd und Rovereto-Süd auf der südlichen Fahrbahn aktiviert wird, ausgearbeitet. Das entsprechende Dokument wurde dem Ministerium für Infrastruktur und Verkehr vorgelegt. Im Jahr 2013 erlies die Brennerautobahn-AG eine Verordnung – es war die Nummer 100 vom 4. Dezember 2013 -, welche die Voraussetzungen für das dynamische Verkehrsmanagement sowohl unter normalen Betriebsbedingungen als auch in Notsituationen festlegt. Diese Verordnung ist immer noch gültig. Aber angesichts der mittlerweile veränderten Bedingungen der Autobahninfrastruktur im oben genannten Abschnitt sowie der zunehmenden Verkehrsströme entlang des betreffenden Abschnitts hat die Brennerautobahngesellschaft kürzlich eine technische Arbeitsgruppe eingesetzt, an der Vertreter der Feuerwehr von Trient, der Nottfalleinheit Trentino Emergenza und der Autobahnzentrale der Verkehrspolizei teilnehmen. Ziel dieser Arbeitsgruppe ist es, das Protokoll zu aktualisieren und die Einsatzprozeduren Öffnung, Schließung und Betrieb der Pannestreifenfreigabe und die Interventionsmodalitäten bei Notfällen, Unfällen, gesundheitlichen Problemen der Fahrer, Pannen usw. zur Ergänzung der obigen Verordnung näher zu definieren. Insbesondere wird das Protokoll verschiedene Interventionsszenarien vorsehen, je nachdem, wo die Verkehrsstörung bei aktiver dynamischer Fahrspur stattfindet. Sobald die Abschnitte der dynamischen Spur ausgeweitet werden, gilt selbstverständlich dasselbe Procedere wie für den zurzeit aktiven und oben genannten Abschnitt. Mit anderen Worten: Für Trient ist das System ja bereits aktiv. Dort werden schon drei Fahrspuren in diesem Abschnitt verwendet und das wird dann in dem Moment übertragen, in dem diese aktiviert werden. Aber gleichzeitig arbeitet man an



der Aktualisierung des Protokolls, immer in Erwartung auch vielleicht einer neuen gesetzlichen Regelung zur Bildung der Rettungsgasse. In diesem Sinne die Antwort.

KOMPATSCHER (Landeshauptmann - SVP): Alle nach links!