

XVI. Legislaturperiode

XVI legislatura

AKTUELLE FRAGESTUNDE

INTERROGAZIONI SU TEMI DI ATTUALITÀ

Sitzung Nr. 19

seduta n. 19

vom 2.07.2019

del 2/07/2019

**Antwort von Landesrat Alfreider auf die
Anfrage Nr. 17/07/19, eingebracht von den
Abgeordneten Foppa, Dello Sbarba und
Staffler**

**Risposta dell'assessore Alfreider
all'interrogazione n. 17/07/19, presentata
dai consiglieri Foppa, Dello Sbarba e
Staffler**

ALFREIDER (Landesrat für Ladinische Bildung, Ladinische Kultur, Verkehrsnetz, Mobilität - SVP): Zu Frage Nr. 1. Es handelt sich um das Produkt CREDIT 540 gemäß Sicherheitsdatenblatt, welches im Mai 2019 dem territorialen zuständigen Südtiroler Sanitätsbetrieb übermittelt wurde. Das Mittel ist mit der Nr. 16064 vom 3.11.2014 beim Gesundheitsministerium ordnungsgemäß registriert worden.

Zu Frage Nr. 2. Die Maßnahme ist unabdingbar, um die Sicherheit auf der Bahnstrecke zu gewährleisten, insbesondere in Bezug auf folgende Aspekte: Stabilität des Gleitschotters, Brandgefahr, Beeinträchtigung bei der Planung des Bahnverkehrs, Ästhetik der Bahninfrastruktur, Sichtbarkeit der Signaltechnik und Sicherheit bzw. Begehbarkeit der Wege.

Zu Frage Nr. 3. Durch den Einsatz dieses Mittels wird das Wachstum der Pflanzen entlang der Bahnstrecke in Grenzen gehalten. Das genannte Unkrautbekämpfungsmittel ist gesetzlich erlaubt und wird auch an anderen Bahnstrecken in Südtirol angebracht. Laut dem italienischen Schienennetzbetreiber RFI sind derzeit auf dem Markt keine anderen Alternativen zu dem verwendeten Mittel verfügbar. Wir haben hingegen in dieser Angelegenheit auch die Landesumweltagentur kontaktiert, welche sich mit dieser Frage befassen und eventuelle Ersatzmittel ausfindig machen wird. Derzeit ist dies das Mittel, das verwendet wird.

ALFREIDER (Landesrat für Ladinische Bildung, Ladinische Kultur, Verkehrsnetz, Mobilität - SVP): Dieses Mittel ist, wie schon gesagt, im Mai 2019 dem territorialen zuständigen Sanitätsbetrieb übermittelt worden. Mittels Nr. 16064 ist dies ordnungsgemäß beim Gesundheitsministerium registriert worden. Das ist das Mittel, das derzeit auch vom Schienennetzbetreiber und auch anderswo benutzt wird. Wie schon gesagt, unser Bemühen ist es, zusammen mit der Landesumweltagentur alternative Mittel für die Zukunft ausfindig zu machen. Derzeit ist dies das Produkt, das verwendet wird. Es ist, wie schon einige Male gesagt, gesetzlich zugelassen.