



Bolzano, 20.08.2019

Redatto da:  
Benedikt Werth

Gentile Sig.ra  
Brigitte Foppa

Gentile Sig.  
Riccardo Dello Sbarba

Gentile Sig.  
Hanspeter Staffler

Consiglio Provinciale  
Sede

p.c. Egregio Presidente  
del Consiglio Provinciale  
dott. Josef Nogger

Sede

### Risposta all'interrogazione n. 317/19

Gentili consiglieri,

in merito all'interrogazione di cui in oggetto, posso rispondere quanto segue:

#### Ad 1)

Negli ultimi anni, BBT SE ha pubblicato bandi di gara sopra soglia comunitaria in conformità con le leggi sugli appalti in vigore in Italia e Austria e in tutta Europa. Sono stati concessi lavori supplementari solo per i servizi necessari al raggiungimento degli obiettivi previsti dal contratto originale, e comunque a condizione di non superare l'importo totale autorizzato dal Consiglio di sorveglianza (costi di base e rischi potenziali, ecc.). Una tale approvazione da parte del Consiglio di sorveglianza per esempio ha avuto luogo il 6 luglio 2017, per ottimizzare e accelerare il progetto:

- Estensione della galleria principale a sud a causa delle condizioni geologiche e dei rischi nel lotto di costruzione "Sottoattraversamento dell'Isarco"
- Estensione della galleria principale a sud a causa delle condizioni geologiche e dei rischi nel lotto di costruzione "Tulfes-Pfons"

#### Ad 2)

Vedi 1

#### Ad 3)

In generale, i motivi sono:

- la geologia
- il comportamento geotecnico delle rocce
- i requisiti delle autorità in materia di sicurezza, ambiente, paesaggio ecc.
- eventi imprevedibili
- possibilità di ottimizzare il periodo di costruzione

#### Ad 4)

I costi dei singoli lotti già realizzati da BBT SE erano sempre inferiori rispetto ai costi ultimamente approvati dal Consiglio di sorveglianza. Ad esempio, il Consiglio di sorveglianza ha approvato i seguenti lavori supplementari:

- estensione della galleria principale a sud a causa delle condizioni geologiche e dei rischi nel lotto di



- costruzione "Tulfes-Pfons": € 30 milioni
- estensione della galleria principale a sud a causa delle condizioni geologiche e dei rischi nel lotto di costruzione "Sottoattraversamento dell'Isarco": 22 milioni di euro

Negli ultimi anni, BBT SE è stata in grado di ridurre i costi del progetto di circa € 350 milioni attraverso ottimizzazioni strutturali e logistiche.

**Ad 5)**

I lavori sono tutt'ora in corso. Come al solito i contratti di costruzione vengono controllati e regolati in base all'avanzamento della costruzione.

**Ad 6)**

È ovvio che l'appaltatore e il cliente abbiano idee diverse per quanto concerne la fatturazione. Independentemente da ciò, non ci sono controversie in tribunale riguardanti gli attuali lotti di costruzione.

**Ad 7)**

Dall'organismo responsabile, il Consiglio di sorveglianza.

**Ad 8)**

I contenuti degli articoli pubblicati in alcuni giornali all'inizio di giugno non corrispondono al vero. In Austria esiste un'autorità di controllo (SCHIG) del BMVIT, che rivede annualmente tutti i flussi finanziari relativi a contratti e lavori in Austria. Non sono mai state rilevate irregolarità nella loro relazione annuale. Le regole per la gestione degli ordini variano in Italia (G.v.D. 50/2016) e Austria (BVergG 2018).

In entrambi i paesi, ci sono una serie di norme e regolamenti diversi che devono essere osservati durante l'esecuzione del lavoro. Tutto ciò è previsto anche nelle condizioni quadro per la realizzazione del progetto, che sono state approvate dall'assemblea generale annuale l'11 aprile 2011 e aggiornate il 20 aprile 2017. Per onore di cronaca bisogna aggiungere che, soprattutto a causa delle diverse disposizioni legali e normative, si tengono spesso importanti discussioni in merito. Il progetto BBT rende evidente di quanto ancora troppo poca Europa ci sia nel settore ferroviario.

**Ad 9)**

Non si tratta di interpretazioni personali. È importante rispettare la legge, le normative nazionali e lo statuto della società.

**Ad 10)**

Il Consiglio di Gestione gestisce gli affari dell'azienda conformemente alla legge, alle risoluzioni dell'assemblea generale annuale e in particolare alle condizioni quadro per la realizzazione del progetto. Questo progetto europeo esprime l'esistenza di diverse culture di progettazione e realizzazione. Le diverse forme e regole per la progettazione e la realizzazione dei lavori sono state discusse in seno al Consiglio di sorveglianza, in quanto non potevano essere risolte dal Consiglio di Gestione a causa delle diverse disposizioni nei due Stati.

**Ad 11)**

Non ci sono costi aggiuntivi.

**Ad 12)**

BBT SE è conforme alla legge. Se saranno evidenziate irregolarità, saranno punite, come ovunque.

**Ad 13)**

No.

**Ad 14)**

La Provincia Autonoma di Bolzano è sempre prontamente informata dal suo rappresentante nel Consiglio di sorveglianza.

**Ad 15)**

La Provincia Autonoma di Bolzano non ha bisogno di agire.



**Ad 16)**

Gli interessi della provincia sono sempre stati tutelati.

**Ad 17)**

Non c'è motivo per questo.

Cordiali saluti

Arno Kompatscher  
Il Presidente della Provincia  
(sottoscritto con firma digitale)