



PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bolzano, 02.12.2019

redatto da:
Ing. Gabriella Zanetti

PV

Ai Consiglieri Provinciale del
Gruppo Verde
Brigitte Foppa
Riccardo Dello Sbarba
Hanspeter Staffler

e.p.c: Sig. Presidente del
Consiglio Provinciale
Josef Nogglar

Interrogazione del 08.08.2019 – Variante Bronzolo: “arrivederci a mai?”

In riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue:

1.

Con l'approvazione della Delibera n. 522/2019 la Giunta ha confermato l'importanza della circonvallazione di Bronzolo e compatibilmente con la disponibilità dei mezzi finanziari si è posta l'obiettivo di dare avvio alla gara d'appalto quanto prima.

2. e 7.

Si premette che il programma 2019-2021 della Ripartizione 10 – Infrastrutture approvato con Delibera n. 472/2019 rappresenta uno strumento utilizzato dalle amministrazioni aggiudicatrici per gestire ed organizzare il fabbisogno finanziario dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi in base alle disponibilità finanziarie nei vari anni. Pertanto, non è un elenco che rispecchia la priorità tecnica di un'opera, ma bensì uno strumento che organizza gli importi disponibili per prenotazioni e impegni di spesa negli anni 2019, 2020 e 2021 in considerazione di quanto già impegnato da lavori già in corso e in previsione dell'avvio di nuove procedure di gara. E come tale esso annualmente viene sottoposto a verifica e riprogrammazione in seguito all'effettivo utilizzo nell'anno trascorso dei mezzi finanziari e in base all'aggiornamento della disponibilità per il nuovo anno d'esercizio, tenendo anche conto dell'eventuale reperimento di differenti risorse economiche messe a disposizione da Enti statali o europei.

La sua flessibilità e necessità di adattarsi ai cambiamenti che subentrano di anno in anno si possono ripercorrere ad esempio con lo spostamento di classifica da A2 a D2 della circonvallazione di Bronzolo. L'approvazione del progetto esecutivo della circonvallazione ha subito uno slittamento in seguito ad una integrazione nel tratto d'intervento sulla SS12 verso sud coordinata e concordata con la Ripartizione Servizio strade e con il Comune di Bronzolo. Tale modifica ha comportato un aumento dei costi con relativo iter approvativo e rielaborazione del progetto esecutivo, di conseguenza non è stato possibile appaltare l'opera entro il 2018.

In considerazione di quanto sia limitata la disponibilità finanziaria per le nuove grandi opere, come lo sono le circonvallazioni in galleria, e visto il notevole impegno di mezzi già assorbito dai lavori in corso di esecuzione, durante la revisione e riprogrammazione può rendersi necessario qualche spostamento nella classifica finanziaria di nuove opere pur restando la priorità tecnica invariata, così come confermato nel DEF anche per la circonvallazione di Bronzolo. Nel Bilancio 2018 non erano previsti i fondi per poter appaltare.



Nel rispetto di quanto deliberato nel DEF, l'Assessorato alle Infrastrutture e alla Mobilità e la Giunta si impegnano a portare avanti tutti gli obiettivi strategici individuati, tra cui anche il necessario reperimento di fonti di finanziamento alternative per la circonvallazione di Bronzolo.

3.

Non è stato emanato il decreto di esproprio, ma è stato approvato il decreto di stima n. 20474 in data 22.10.2018.

4.

Notificato il decreto di stima agli interessati dalla procedura d'esproprio e decorsi i termini di opposizione al decreto stesso, l'Amministrazione ha proceduto al pagamento del 60% dell'indennità di esproprio soltanto ai proprietari che ne hanno fatto richiesta tramite consegna di atto notorio.

Tra marzo e luglio 2019 sono avvenute le 17 liquidazioni richieste.

5.

Il decreto di stima fissa il termine di 36 mesi dalla data della sua emissione per dare inizio ai lavori, indipendentemente dalla liquidazione dell'indennità di esproprio. Tale termine non è vincolante in quanto la normativa prevede che prima dello scadere dei 36 mesi il decreto di stima possa essere prorogato, anche per più volte, in base alla programmazione dell'Amministrazione.

6.

Premesso che le affermazioni contenute nelle tre domande precedenti non corrispondono al vero, gli anni 2021 o 2022 non sono vincolanti per dare inizio ai lavori. Prevedere l'appalto dopo il 2024 non rappresenta una violazione della normativa sugli espropri.

8.

La mappatura acustica della rete stradale è stata eseguita in base alle norme vigenti dagli uffici provinciali competenti e sono state evidenziate le aree di criticità e gli indici delle priorità di intervento, poi confluiti in una graduatoria che è diventata la base per l'elaborazione del piano d'azione, successivamente approvato dalla Giunta Provinciale in dicembre 2018.

A Bronzolo il tratto tra le chilometriche 425,900 e 426,600 è rientrato in tale graduatoria.

9.

La normativa vigente prevede l'elaborazione di una mappatura acustica per rappresentare la situazione del rumore esistente in relazione al numero di abitazioni e di persone esposte a determinati intervalli di parametri acustici.

Gli uffici provinciali competenti nel rispetto della Direttiva comunitaria hanno eseguito la mappatura acustica delle strade statali e provinciali individuate in base al numero di veicoli/anno definiti dalla norma. Eventuali rilievi del rumore sono puntuali e vengono eseguiti soltanto per verificare l'attendibilità dei risultati ottenuti con il modello di calcolo utilizzato per l'elaborazione della mappatura acustica.

L'ultima mappatura è stata elaborata nel 2017.

La mappatura acustica è online alla pagina Internet dell'Agenzia per l'ambiente e la tutela del clima nella sezione Rumore.

10.

Con Delibera 1395 del 18 dicembre 2018 l'Amministrazione provinciale ha ottemperato a quanto previsto dalla Direttiva comunitaria 2002/49/CE che impone agli Enti Gestori delle reti stradali di dotarsi di un piano d'azione per il risanamento acustico, con l'obiettivo di diminuire nel tempo il numero di persone esposte al rumore, nonostante la tendenza di aumento del traffico. L'obbligo riguarda esclusivamente la rete delle strade statali e provinciali di competenza del Servizio strade con traffico superiore ai 3 mil. Veicoli/anno, come premesso in delibera. Pertanto, la Giunta Provinciale con l'approvazione di codesto documento, svolgendo i propri compiti istituzionali, ha assolto all'obbligo imposto dalla direttiva comunitaria.

In riferimento al territorio comunale di Bronzolo, il piano d'azione ha individuato come prioritario un unico tratto interessato dalla statale SS12, nello specifico tra le chilometriche 425,900 e 426,600, pari a 700m di lunghezza. Le strategie di lungo termine (2024-2032) indicate riguardano interventi di riasfaltatura.



Si ricorda che con il DEF (documento di economia e finanza) la Giunta ha confermato tra i progetti rilevanti a cui dare esecuzione nel quinquennio 2019-2023 anche la circonvallazione di Bronzolo. Vista l'importanza dell'opera tale misura va inquadrata come intervento a breve termine con carattere definitivo e trasformativo per l'intero territorio.

In riferimento a eventuali divieti di transito di mezzi pesanti lungo la SS12, si fa presente che il Codice della Strada non prevede ancora l'istituzione di limitazioni al transito di veicoli in base al superamento delle soglie di rumore.

Distinti saluti

Daniel Alfreider
Assessore