



PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen / Bolzano / Bulsan, 02.04.2020

Bearbeitet von / redatto da / scrit da:

38.1/VT/SK

An die Landtagsabgeordneten der Grünen
FraktionHanspeter Staffler
Brigitte Foppa
Riccardo Dello SbarbaZur Kenntnis: An den
Präsidenten des Südtiroler Landtages
Josef Nogglar**Landtagsanfrage 756 - Elektrifizierung Vinschger Bahn**

In Bezug auf Ihre Anfrage wird Folgendes mitgeteilt.

1. Aufgrund der Elektrifizierungsarbeiten sind einige Unterbrechungen zu erwarten. Voraussichtlich wird es für den Abschnitt Meran-Töll im Jahr 2021 eine mehrmonatige Vollsperrung für die Erweiterung des Joseftunnels geben. Vor Inbetriebnahme wird es auch auf dem Abschnitt Laas-Mals zu einer mehrmonatigen Sperrung kommen, um dort alle Systeme zu testen und zuzulassen. Alle Sperrungen sind jedoch noch nicht festgelegt und werden unter Berücksichtigung verschiedener Faktoren (Bauzeit, Baukosten, Busersatzverkehr, Möglichkeit Nacht-, Wochenend oder Vollsperrungen) geplant.
2. Die noch notwendigen Bauphasen, um die Elektrifizierung der Bahnlinie zu vervollständigen sind:
 - Arbeiten für die Elektrifizierungsanlage und Unterwerke:
 - Zuschlag der Arbeiten: Februar 2021
 - Ende der Arbeiten: August 2022
 - Arbeiten für das Signalsystem:
 - Zuschlag der Arbeiten: Januar 2021
 - Ende der Arbeiten: November 2022
 - Umbau der STA-FLIRT Fahrzeuge und Upgrade der sieben Trenitalia Züge

Am Bahnhof in Meran sollen zusätzlich zu den schon vorgesehenen Arbeiten weitere Anpassungen durchgeführt werden (schnellere Weichen, Erhöhung Streckengeschwindigkeit auf der Malser Seite). Diese Anpassungen sollten Ende 2021/Anfang 2022 durchgeführt und abgeschlossen werden. Zurzeit laufen die Arbeiten für die Verlängerung der Remise und der Abstellgleise am Bahnhof Mals. Sie sollten 2020 abgeschlossen sein.

Da mit dem Ministerium/ANSF die Zuständigkeit für die Zulassung der Systeme noch nicht geklärt ist, könnte sich der obgenannte Zeitplan verzögern.

3. Sieben neue elektrische Mehrsystem-Triebzüge werden erworben. Der Vertrag mit dem Fahrzeughersteller Bombardier wurde nach einer europäischen Ausschreibung im August 2019 abgeschlossen. Die Lieferung der neuen Züge wird 2023 erfolgen.



PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infrastrotöres y la Mobilité

4. siehe Fragen 2 und 3.
5. Die Gesamtkosten für die Realisierung der elektrifizierten Infrastruktur und für die Anpassung von 5 STA-FLIRT Zügen werden sich auf ca. 86 Mio. Euro belaufen. Die Kosten für die Beschaffung der sieben neuen Züge betragen ca. 66 Mio. Euro.

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Alfreider
Landesrat