



Bozen, 20.7.2020

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

Bolzano, 20/7/2020

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 317/20

Luftmessdaten Monitoring

Um die Luftqualität und deren Schutz in Südtirol zu gewährleisten hat die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz unter ihren primären Tätigkeiten die Überwachung von Emissionen.

Nun haben allerdings mehrere Bürger des Wipptals darauf aufmerksam gemacht, dass die Messstation zur Erhebung von Luftmessdaten zur Bewertung der Luftqualität in Sterzing abgebaut worden ist. Sie äußern sich besorgt über das fehlende Monitoring der Luftgüte im Raum Wipptal, der durch die Autobahn stark belastet ist.

Die EU hat seit den 70er Jahren Regeln und Maßnahmen zur Verbesserung und zum Schutz der Luftqualität entwickelt, um Schadstoffemissionen der Hauptverursachenden wie Verkehr und Industrie überwachen und regulieren zu können. Schlechte Luftqualität wirkt sich auf die Wirtschaft aus, treibt Kosten für die medizinische Versorgung in die Höhe, mindert die Produktivität der Arbeitnehmer und schadet Boden, Pflanzen, Wäldern, Seen und Flüssen. In Europa ist Luftverschmutzung im Allgemeinen zurückgegangen, jedoch nicht immer im notwendigen Umfang. Viele Menschen bekommen noch immer die negativen, gesundheitsschädigenden Auswirkungen der Luftverschmutzung zu spüren.

MOZIONE

N. 317/20

Monitoraggio dei dati relativi alla qualità dell'aria

Al fine di garantire la qualità e la tutela dell'aria in provincia di Bolzano, fra le attività primarie dell'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima rientra il monitoraggio delle emissioni.

Recentemente, tuttavia, diversi abitanti dell'Alta Val d'Isarco hanno segnalato che la stazione di Vipiteno per il rilevamento e la raccolta dei dati relativi alla qualità dell'aria è stata smantellata. Essi esprimono preoccupazione per il mancato monitoraggio della qualità dell'aria nella zona dell'Alta Val d'Isarco, che risente fortemente del traffico autostradale.

Sin dagli anni '70, l'UE ha elaborato regole e misure per migliorare e proteggere la qualità dell'aria con l'obiettivo di monitorare e contenere le emissioni provenienti dalle principali fonti di inquinamento quali il traffico e l'industria. La scarsa qualità dell'aria ha ripercussioni sull'economia, fa aumentare le spese sanitarie, riduce la produttività dei lavoratori e danneggia il suolo, le piante, i boschi, i laghi e i fiumi. In Europa l'inquinamento atmosferico è generalmente diminuito, ma non sempre in misura sufficiente. Molte persone risentono tuttora dell'inquinamento atmosferico e dei suoi effetti negativi e dannosi per la salute.

Gegenwärtig fehlt in Südtirol an einem der, durch einen der Hautverursacher von Schadstoffemissionen, nämlich dem Verkehr, am meisten belasteten Orte die Grundlage für eine Kontrolle der Luftqualität, um feststellen zu können, ob die gesetzlich festgelegten Grenz- und Zielwerten zum Schutz der Gesundheit sowie der Vegetation eingehalten oder überschritten werden.

Somit fehlt in Sterzing, direkt an einer der Hauptverkehrsadern zwischen Nord und Süd in Europa gelegen, die Grundlage, um die Menschen vor Ort schützen, zeitnah eingreifen und Maßnahmen erlassen zu können.

Hierzu wurde am 26.05.2020 von Team K eine aktuelle Fragestunde eingebracht (http://www2.landtag-bz.org/documenti_pdf/idap_606949.pdf).

Auf die Frage, weshalb und wann die Messstation zur Bewertung der Luftqualität in Sterzing abgebaut wurde, hieß es, dass diese seit April 2017 nicht mehr in Betrieb ist, aufgrund einer Neubeurteilung der Luftqualität in den Jahren 2014/2015 aus welcher hervorging, dass Sterzing aktuell nicht zu den problematischen Gebieten zählt.

Weiters wurde mitgeteilt, dass die Messung der Luftqualität entlang der Brennerautobahn zwischen dem Brenner und Vahrn nicht gesetzlich verpflichtend ist. Die anderen Landes-Luftmessstationen, darunter die Messstation AB3 (Brixen Süd – entlang der Autobahn), sind für Luftqualität im ganzen Lande repräsentativ.

Sterzing und das Wipptal zählen überraschenderweise nicht zu den neuralgischen Punkten Südtirols, da die Messdaten der Landesagentur aus dem letzten Jahrzehnt ergeben haben, dass entlang der Brennerautobahn, zwischen dem Brenner und der Ausfahrt Brixen (Vahrn) keine Grenzwertüberschreitungen festgestellt worden sind.

Es ist korrekt, dass in Sterzing keine Grenzwertüberschreitungen bei NO₂ und anderen Luftschadstoffen festgestellt wurden. Dasselbe trifft aber z. B. auch für Bruneck zu und da wurde die Messstation nicht abgebaut.

Attualmente in provincia di Bolzano una delle zone più inquinate da una delle principali fonti di emissioni nocive, ovvero il traffico, non dispone degli strumenti indispensabili per il monitoraggio della qualità dell'aria che consentano di stabilire se i limiti e i valori target definiti dalla legge per la salvaguardia della salute e della vegetazione vengono rispettati o superati.

Di conseguenza Vipiteno, cittadina situata a ridosso di una delle principali arterie di traffico tra il nord e il sud dell'Europa, non è nelle condizioni di poter tutelare la popolazione locale, intervenire prontamente e adottare le misure necessarie.

A tale riguardo, in data 26 maggio 2020 il gruppo Team K aveva presentato un'interrogazione su temi di attualità (http://www2.landtag-bz.org/documenti_pdf/idap_606949.pdf).

Alla domanda sul perché e quando la stazione di monitoraggio della qualità dell'aria a Vipiteno è stata smantellata, è stato risposto che essa non è più in funzione dall'aprile 2017, in quanto una nuova valutazione della qualità dell'aria negli anni 2014/2015 ha dimostrato che Vipiteno non è attualmente una delle aree problematiche dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico.

È stato inoltre comunicato che la misurazione della qualità dell'aria nel tratto di autostrada compreso fra il Brennero e Varna non è obbligatoria per legge. Le altre stazioni di monitoraggio dell'aria della Provincia, compresa la stazione di monitoraggio AB3 (Bressanone sud – lungo l'autostrada), sono rappresentative della qualità dell'aria in tutta la provincia.

Sorprende constatare che Vipiteno e l'Alta Valle Isarco non figurano tra i punti neuralgici della nostra provincia, in quanto i dati rilevati dall'agenzia provinciale nell'ultimo decennio evidenziano che lungo l'autostrada del Brennero, tra il Brennero e l'uscita di Bressanone (Varna), non si sono registrati superamenti dei valori limite.

È corretto affermare che a Vipiteno non sono stati superati i valori limite di NO₂ e di altri inquinanti atmosferici. Tuttavia lo stesso vale, ad esempio, per Brunico, dove invece la stazione di rilevamento non è stata smantellata.

Der jedoch ständig weiter zunehmende PKW und insbesondere LKW-Transitverkehr auf der Brennerautobahn stellt jedoch nach wie vor eine kritische Emissionsquelle für die Luftqualität in den umliegenden Bereichen dar. Die Luftmesswerte in den Jahren 2014-2015-2016 für NO₂ lagen nahe am Limit: NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 30,4 - 35,7 - 30,6 (Grenzwert 40).

Selbst wenn der NO₂-Grenzwert (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ im Jahresmittel) nicht überschritten wurde, heißt das nicht, dass keine Gesundheitsbelastung für die Bevölkerung vorliegt. In der Schweiz z. B. gilt ein Grenzwert von 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ und der würde sehr wohl in Sterzing überschritten.

Eine Überwachung der Luftqualität ist auch ohne Überschreitung der Grenzwerte sinnvoll. In Sterzing gab es die längste historische Messreihe neben der A22, seit 1987, wenn auch nicht immer genau am selben Ort gemessen. Lange Messreihen sind besonders wertvoll, um Trends zu ermitteln.

Es bestehen zumindest Zweifel, ob in Sterzing wirklich an den Punkten mit der zu erwartenden maximalen NO₂-Konzentration gemessen wurde. Sämtliche Messungen fanden unterhalb der Autobahn statt, während höhere Konzentrationen oberhalb der Autobahn zu erwarten wären. Dort gibt es zwar wenige Wohnhäuser in unmittelbarer Nähe der Autobahn, aber immerhin einige. Und in unmittelbarer Nähe der Sadobre wären auch höhere Konzentrationen zu erwarten.

Dieser Bereich gehört daher nachweislich als Risikozone einzustufen und somit zu überwachen.

Dies vorausgeschickt,

**verpflichtet
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung:**

1. zwischen Brixen und dem Brenner mindestens zwei Messstation vorzusehen;
2. an allen neuralgischen Punkten in Südtirol zusätzliche u.a. vermehrt auch flexible Luftmess-

Eppure il traffico automobilistico e soprattutto il trasporto merci su gomma lungo l'autostrada del Brennero, in costante aumento, continua a rappresentare una fonte di emissioni con un fortissimo impatto sulla qualità dell'aria nelle zone limitrofe. Negli anni 2014, 2015 e 2016 i valori di NO₂ erano vicini al valore limite: NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 30,4 - 35,7 - 30,6 (valore limite: 40).

Anche se il valore limite di NO₂ (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ nella media annua) non è stato superato, ciò non significa che non vi sia alcun rischio per la salute della popolazione. In Svizzera, ad esempio, si applica un valore limite di 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, che a Vipiteno sarebbe ampiamente superato.

Il monitoraggio della qualità dell'aria è utile anche laddove non si superino i valori limite. A Vipiteno c'è stata la più lunga serie storica di misurazioni lungo l'A22, a partire dal 1987, anche se le rilevazioni non sono sempre state effettuate esattamente nello stesso punto. Le serie di misurazioni effettuate sul lungo periodo sono particolarmente utili per determinare il trend.

È quantomeno dubbio che a Vipiteno il monitoraggio sia stato realmente effettuato nei punti in cui si presume che si raggiunga la concentrazione massima di NO₂. Infatti tutte le rilevazioni sono state effettuate al di sotto dell'autostrada, mentre si presume che le concentrazioni siano più elevate al di sopra dell'autostrada. È vero che nelle immediate vicinanze dell'autostrada vi sono pochi edifici residenziali, ma comunque ce ne sono alcuni. Inoltre è probabile che nelle immediate vicinanze della stazione doganale Sadobre le concentrazioni siano ancora più elevate.

Questa zona andrebbe pertanto classificata come zona a rischio sulla base di dati certi e come tale monitorata.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
impegna la Giunta provinciale**

1. a prevedere almeno due stazioni di rilevamento tra Bressanone e il Brennero;
2. a posizionare ulteriori stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria, il più possibile anche di

stationen zu positionieren:

- a) entlang der Autobahn;
- b) entlang der Mebo;
- c) flächendeckend für Südtirol;

tipo flessibile, in tutti i punti critici della provincia di Bolzano:

- a) lungo l'autostrada;
- b) lungo la Mebo;
- c) in maniera capillare su tutto il territorio provinciale.

gez. Landtagsabgeordnete
Peter Faistnauer
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Dr. Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Josef Unterholzner

f.to consiglieri provinciali
Peter Faistnauer
Paul Köllensperger
Alex Ploner
dott. Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Josef Unterholzner