



PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Assessëur per l'Istruzion y la Cultura Ladina, i Bëns culturei, i Museums, la Viabiltà y Mubiltà

Bolzano, 01.12.2020

Bearbeitet von / redatto da / scrit da:
38/MV

GK

Ai consiglieri provinciali
Brigitte Foppa
Riccardo dello Sbarba
Hanspeter StafflerPer conoscenza: Al Presidente
del Consiglio Provinciale
Josef Nogglar**Interrogazione su temi d'attualità n. 46-11**
Trasporto locale: quale modello in-house?

In riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue.

1. La Provincia ha optato per un modello di trasporto misto che prevede l'affidamento diretto a una società direttamente controllata dalla Provincia della rete di trasporto principale ecosostenibile e l'affidamento tramite procedura di gara dei rimanenti ambiti territoriali. Sulla base degli esiti istruttori, e in considerazione degli obiettivi strategici delineati dal legislatore provinciale, si ritiene che tale modello risponda pienamente alla realtà locale e alle esigenze di mobilità della Provincia.
2. Per l'orario 2020 la suddivisione dei km autobus prodotti è la seguente:
SAD 43%, Libus 31%, SASA 26%
3. Le valutazioni del gruppo di esperti relative alla gestione pubblica in house del trasporto pubblico extraurbano con autobus sotto il profilo del modello gestionale, economico e organizzativo e le considerazioni riguardanti gli obblighi derivanti dall'attuazione del Programma di riduzione delle emissioni di NO₂, hanno portato all'individuazione di una rete principale ecosostenibile che prevede l'incorporazione nel lotto dei servizi urbani di Bolzano – Laives e Merano di tutte le linee extraurbane convergenti nei suddetti centri urbani. Il volume di servizi di detta rete consente anche di raggiungere un'efficiente economia di scala.
Inoltre, uno degli obiettivi della Provincia è rappresentato dalla volontà di garantire comunque una partecipazione alle procedure di scelta del contraente per i servizi di trasporto pubblico extraurbani, tenendo conto in particolare degli interessi delle piccole e medie imprese locali.
4. SASA gestirà la rete ecosostenibile individuata di cui al punto precedente e le saranno assegnate 34 nuove linee di cui 6 linee Nightliner.

Cordiali saluti

Daniel Alfreider

Assessore