



Bozen, 2.1.2021

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

Bolzano, 2/1/2021

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 371/21

Aussetzung der Kfz-Steuer für 2021

Prämissen:

- Mit Dekret des Präsidenten der Republik Nr. 39 vom 5. Februar 1953 „Einheitstext der Gesetze über Kraftfahrzeugsteuern“ wurde die Kfz-Steuer eingeführt.
- Die Kfz-Steuer oder Autosteuer steht den Regionen bzw. den autonomen Provinzen zu und ist für Kraftfahrzeuge und Krafräder zu bezahlen.
- Der Eigentümer eines Kraftfahrzeugs ist unabhängig von dessen tatsächlicher Benutzung zur Bezahlung der Kfz-Steuer verpflichtet.

Diesbezüglich ist Folgendes zu beachten:

- Mit dem Urteil Nr. 122 vom 20. Mai 2019 hat das Verfassungsgericht festgelegt, dass die Kfz-Steuer in eine dritte Kategorie fällt, zu der die Regionen (und die autonomen Provinzen) eine eigene Steuerpolitik vorantreiben können, wenn besondere Umstände eine Differenzierung erfordern. Da es sich bei der Kfz-Steuer weiterhin um eine mit Staatsgesetz eingeführte Regional- bzw. Landessteuer handelt, dürfen weder die strukturellen Voraussetzungen verändert noch der mit Staatsgesetz festgelegte Gestaltungsspielraum überschritten werden.
- Demnach können die Regionen Befreiungen von der Kfz-Steuer einführen, auch wenn dies vom staatlichen Gesetzgeber nicht vorgesehen ist.

Viele Regionen haben bereits im Jahr 2020 verschiedene fällige Zahlungen gestundet. Dabei handelte es sich um eine Unterstützungsmaßnahme zur Bewältigung von pandemiebedingten

MOZIONE

N. 371/21

Cancellazione bollo auto 2021

Premesso che:

- il decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39 "Testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche" ha istituito la tassa automobilistica;
- la tassa automobilistica o bollo auto è un tributo di competenza delle Regioni e delle Province autonome che grava sugli autoveicoli e motoveicoli;
- la tassa automobilistica è un'imposta che il proprietario di veicoli a motore è tenuto a pagare indipendentemente dal loro effettivo utilizzo.

Considerato che:

- la Corte costituzionale, con la recentissima sentenza n. 122 del 20 maggio 2019, ha stabilito che la tassa automobilistica si configura come un "tertium genus", rispetto al quale le Regioni (e le Province autonome) possono sviluppare una propria politica fiscale che, senza alterarne i presupposti strutturali, in quanto la tassa automobilistica continua a partecipare della natura dei tributi propri derivati, e senza superare i limiti massimi di manovrabilità definiti dalla legge statale, possa rispondere a specifiche esigenze di differenziazione;
- conseguentemente le regioni sono libere di introdurre esenzioni fiscali sul bollo auto anche se non previste dal legislatore statale.

Preso atto che molte Regioni già nel corso dell'anno 2020 hanno attivato dei procedimenti di sospensione dei pagamenti in scadenza come misura di sostegno per affrontare l'emergenza de-

Notsituationen.

Gerade weil die Kfz-Steuer in die Zuständigkeit der Gebietskörperschaften fällt, konnte die Regierung in ihren Dekreten zu den Corona-Hilfsmaßnahmen weder eine Steuerbefreiung oder Aussetzung dieser Steuer verfügen noch Anweisungen zur Stundung der Zahlungen erteilen.

Bei der Kfz-Steuer handelt es sich zwar um eine Eigentumssteuer und nicht um eine Verkehrssteuer. Doch Tatsache ist, dass es den steuerpflichtigen Autofahrern aufgrund der verschiedenen aufeinander folgenden Lockdowns nicht möglich war, ihre Fahrzeuge regelmäßig zu benutzen.

All dies vorausgeschickt und erwogen

**verpflichtet
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung,**

alle notwendigen Verfahren in die Wege zu leiten, um alle in Südtirol ansässigen Bürgerinnen und Bürger für das Jahr 2021 endgültig von der Kfz-Steuer (Autosteuer) zu befreien.

gez. Landtagsabgeordneter
Alessandro Urzì

rivata dalle limitazioni imposte per il contenimento della pandemia.

Rilevato che proprio perché il bollo auto è una tassa di competenza degli enti locali, il Governo non ha potuto inserire all'interno dei decreti di sostegno alcun provvedimento di cancellazione o di sospensione di questa imposta, né eventuali indicazioni sul differimento dei tempi di pagamento della stessa.

Ritenuto che pur essendo il bollo auto una tassa di proprietà e non di circolazione, i vari lockdown che si sono susseguiti hanno impedito il regolare utilizzo delle autovetture da parte degli utenti tenuti al pagamento della citata imposta.

Tutto questo premesso e considerato

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
impegna la Giunta provinciale**

ad attivare tutte le procedure necessarie per sospendere in via definitiva la tassa automobilistica (bollo auto) per l'anno 2021 a favore di tutti i residenti in Alto Adige.

f.to consigliere provinciale
Alessandro Urzì