



GRUPPO CONSILIARE PROVINCIALE

via Renon 11 – 39100 BOLZANO

Al Signor Presidente
del Consiglio provinciale
B O L Z A N O

Interrogazione

Manutenzione straordinaria della pista all-weather ippodromo di Merano

Premesso che in data 20/10/2020 il Sindaco eletto del Comune di Merano Paul Roesch ha approvato con la deliberazione n° 382 il progetto esecutivo relativo alla manutenzione straordinaria della pista all-weather dell'ippodromo di Maia Bassa per un importo complessivo di euro 1.886.737,15, dei quali già finanziati euro 50.746,39 per spese tecniche;

Considerato che l'attuale tracciato di allenamento all-weather dell'ippodromo, anch'esso in materiale sintetico è stato realizzato solo una decina di anni fa per un costo di circa 2 milioni di euro e ne era stata preventivata una durata pressoché illimitata nel tempo, con gli appropriati interventi di manutenzione;

Rilevato che già lo scorso anno il Comune di Merano ha investito circa 100 mila euro per interventi straordinari di manutenzione alla pista all-weather, senza ottenere evidentemente risultati apprezzabili;

Preso atto delle perplessità espresse riguardo dagli operatori ippici operanti all'ippodromo di Maia che preferirebbero una meno costosa ma più funzionale pista di sabbia, sostenendo che un tracciato in materiale sintetico elastico e poco faticoso, non soddisfa le loro quotidiane esigenze di allenamento e li metterebbe in una situazione di palese inferiorità rispetto agli allenatori che dispongono di piste di allenamento in sabbia. Da queste problematiche nel preparare i purosangue deriverebbero le frequenti incursioni vincenti sulla pista meranese dei cavalli allenati in repubblica Ceca ed in Polonia.

Ritenuto che la struttura che il Comune si appresta a rinnovare risulta essere costituita oltre che di sabbia anche di cera, paraffina, e fibre di gomma riciclate, distese su di una piattaforma drenante di conglomerato bituminoso, materiali sulla cui sostenibilità ambientale vi possono essere notevoli dubbi.

Tutto questo premesso e considerato

SI INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA PROVINCIALE E/O L'ASSESSORE COMPETENTE

per sapere

- 1) se siano a conoscenza di quanto esposto in premessa;
- 2) se non si ritenga inopportuna la deliberazione del sindaco in composizione monocratica per un importo di tale rilevanza;
- 3) come ci si spieghi la durata molto limitata nel tempo del precedente tracciato di allenamento in materiale sintetico;

- 4) se la ditta che aveva provveduto all'effettuazione dei lavori non aveva dato una garanzia minima di durata di tale infrastruttura;
- 5) chi abbia realizzato l'intervento di manutenzione straordinaria a carico del comune realizzato negli anni scorsi per un importo di circa 100 mila euro e come si giustifichi che tali lavori non abbiano dato l'esito auspicato;
- 6) se nella predisposizione del progetto esecutivo dell'opera in procinto di realizzare si sia tenuto in debita considerazione il parere degli addetti ai lavori ed in caso di risposta negativa per quale ragione;
- 7) se i materiali che si intendano adoperare per la realizzazione del nuovo tracciato siano stati valutati sotto il profilo della sostenibilità ambientale;
- 8) se corrisponda al vero che la sabbia mista a cera e gomma che attualmente costituisce la superficie di allenamento dovrà essere smaltita presso impianti specifici, quanto costerà l'operazione di smaltimento, se invece non poteva essere rimessa sul mercato e ceduta ad altre strutture equestri, contribuendo con i proventi della cessione a finanziare l'opera in corso di realizzazione.

Bolzano, 20/01/2021

Alessandro Urzì

