



Bolzano, 14/05/2021

Redatto da:

Gentile Sig.
Riccardo Dello Sbarba

Gentile Sig.ra
Brigitte Foppa

Gentile Sig.
Hanspeter Staffler

Consiglio Provinciale
Sede

p.c: Egregio Presidente
del Consiglio provinciale
Josef Nogglar
Sede

Risposta all'interrogazione su temi di attualità n. 14-05-21

Gentili Consiglieri,

in riferimento all'interrogazione che non è stata trattata nel corso della seduta rispondo ora per iscritto come previsto dal regolamento del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano:

1. **La Giunta conosce, o ha fatto una propria valutazione in merito, per quale scadenza si possa prevedere l'entrata in esercizio del Tunnel di base del Brennero alla luce della attuale rivalutazione dei tempi e costi?**

La giunta provinciale è in stretto contatto con i responsabili di BBT SE e con i rappresentanti del Consiglio di sorveglianza di BBT SE e, in merito alla revisione del programma di costruzione, ha ricevuto la seguente dichiarazione: "Per ora BBT SE non ha ancora reso pubblico quando la Galleria di base del Brennero entrerà in esercizio. Tuttavia, si può confermare che la messa in esercizio prevista dal precedente programma lavori, del 2019, è superata. BBT SE sta svolgendo un'analisi esaustiva per migliorare i tempi di costruzione al fine di ridurre quanto più possibile i tempi medesimi. L'analisi comprende tutti i fattori riguardanti il progetto BBT come i rilevamenti geologici, la revisione del progetto, l'analisi delle produzioni di scavo, la progettazione dell'attrezzaggio tecnologico nonché le conseguenze della crisi sanitaria. Per ridurre al minimo gli effetti dei suddetti fattori sul programma lavori nell'ultimo anno e mezzo sono state attuate, a titolo d'esempio, svariate misure quali il risanamento della voragine "Iris", che ha comportato l'elaborazione di una nuova progettazione e lavorazioni aggiuntive non previste, l'aggiornamento della progettazione per indire le nuove gare previste per il 2021. Inoltre, è in corso la revisione del progetto dell'attrezzaggio ferroviario per armonizzare il medesimo ed adeguarlo ai più recenti standard tecnici, in modo da garantire la coerenza dell'attrezzaggio alle normative specifiche e gli accordi tra i due Paesi ai fini dell'avvio della fase commerciale del Tunnel. Tra i primi passi già compiuti per l'implementazione delle ottimizzazioni vanno annoverate le pubblicazioni dei bandi di gara dei Lotti "H41 Gola del Sill-Pfons" (gennaio 2021) e "H52 Hochstegen" (Aprile 2021).

2. **Quali costi aggiuntivi si prevedono a causa della nuova gara della tratta Pfons-Brennero?**

Anche su questo aspetto la giunta provinciale ha ricevuto una dichiarazione da parte del BBT SE: "I costi di progetto a vita intera previsti per la realizzazione del progetto secondo le più recenti previsioni saranno rispettati. Non confluiscono nel calcolo l'indicizzazione e l'adeguamento monetario nonché i costi conseguenti alla pandemia. Il costo a vita intera per la realizzazione dell'opera vengono aggiornati periodicamente per poter tener conto delle più recenti conoscenze acquisite e dei rischi verificatisi".

La giunta provinciale tiene a sottolineare che reclamerà dai responsabili di BBT SE, dalle società proprietarie RFI e ÖBB, nonché dai responsabili politici nei Ministeri e nella Commissione europea, uno stretto coordinamento politico e tecnico tra l'Unione europea, l'Italia e l'Austria dai vertici di BBT SE, per



risolvere in forma efficace le questioni aperte sull'attrezzatura ferroviaria e sugli appalti. Un progetto transfrontaliero così complesso non deve essere rallentato da appalti pubblici o difficoltà tecniche dovute agli interessi nazionali. Soprattutto per quanto riguarda l'interoperabilità del traffico ferroviario transfrontaliero, una visione di corridoio europeo è essenziale per poter spostare la massima quantità di merce possibile dalla strada alla rotaia.

Cordiali saluti

Arno Kompatscher
Il Presidente della Provincia
(sottoscritto con firma digitale)