



Bozen, 20.10.2020

Bolzano, 20/10/2020

## ERSETZUNGSANTRAG ZUM BESCHLUSSANTRAG

Nr. 173/19

---

### **Errichtung einer Fahrradspur auf der Gampenpass-Strasse**

Die Staatsstraße SS 238 auf den Gampenpass verbindet das Burggrafenamt mit dem Nonsberg und mit den Deutschnonsberger Gemeinden St. Felix, Unsere Liebe Frau im Walde und Proveis. Die Straße wurde Ende des 19. Jahrhunderts gebaut und ist heute eine wichtige Verkehrsader, aber auch eine bei Radfahrern sehr beliebte Strecke. Sie hat – für jene Jahre typisch – eine relativ enge und kurvenreiche Streckenführung und Begrenzungsmauern größtenteils aus Stein. Gerade diese beiden Eigenschaften machen sie für Radfahrer sehr gefährlich.

Der Deutschnonsberg ist ein touristisch wenig erschlossenes Gebiet und zählt zu den strukturarmen Gebieten unseres Landes. Erst spät wurde er durch aufwendige Straßenbauprojekten direkt mit Südtirol verbunden. Aus diesem Grund ist eine Förderung des Rad-Tourismus in dieser Gegend eine Gelegenheit, einen differenzierten, nachhaltigen und modernen Fremdenverkehr zu etablieren und die Schaffung einer Radstrecke auf den Gampenpass ein wichtiger erster Schritt in diese Richtung. Auch ist diese Maßnahme für die Sicherheit von Radfahrern und Autofahrern gleichermaßen förderlich.

Dies vorausgeschickt,

**verpflichtet  
der Südtiroler Landtag  
die Landesregierung:**

1. auf der Gampenpass-Straße zwischen Lana und dem Pass und weiter bis St. Felix eine re-

## EMENDAMENTO SOSTITUTIVO DELLA MOZIONE

N. 173/19

---

### **Realizzazione di una pista ciclabile sulla strada delle Palade**

La strada statale SS238 delle Palade collega il Burgraviato con la val di Non e con i comuni di San Felice, Senale e Proves in alta val di Non. La strada, costruita alla fine del diciannovesimo secolo, è un'importante arteria viaria ma anche un percorso molto apprezzato dai ciclisti. Il tracciato è relativamente stretto e ricco di curve – come molte strade costruite in quel periodo – con muri laterali in pietra, caratteristiche queste che la rendono molto pericolosa per i ciclisti.

L'alta val di Non è un'area poco sfruttata turisticamente che rientra tra le zone strutturalmente deboli della nostra provincia. Solo recentemente sono state costruite costose vie di comunicazione con il resto della provincia. Per tali ragioni, promuovendo il cicloturismo in quest'area si favorisce un turismo differenziato, sostenibile e moderno, e la realizzazione di una pista ciclabile sul Passo delle Palade sarebbe un importante primo segnale in questa direzione. Inoltre, così facendo, si metterebbero in sicurezza ciclisti e automobilisti.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia  
autonoma di Bolzano  
impegna la Giunta provinciale**

1. a realizzare lungo la strada delle Palade tra Lana e il passo, per poi proseguire fino a San

servierte Radspur für den bergauf gerichteten Radverkehr einzurichten. Diese Strecke soll an der Talseite der bestehenden Straße angebaut werden. Als Vorbild kann hier der „Garda-by-bike“-Radweg herangezogen werden.

2. die Deutschnonsberger Gemeinden in der Entwicklung eines Gesamtkonzepts für den Radtourismus mit zu integrieren und zu unterstützen. Ziel soll die Schaffung eines Alleinstellungsmerkmals sein.

gez. Landtagsabgeordneter  
Josef Unterholzner

Felice, una pista ciclabile per chi sale verso il valico. Il tracciato deve correre lungo il lato a valle della strada attuale. Come modello si può prendere la pista ciclabile “Garda by bike”;

2. a coinvolgere i comuni dell’alta val di Non nello sviluppo di una strategia per il cicloturismo e a sostenerli in tal senso. L’obiettivo deve essere la realizzazione di un’opera unica nel suo genere.

f.to consigliere provinciale  
Josef Unterholzner