



Bozen, 6.6.2021

An die Präsidentin
des Südtiroler Landtages
Bozen

Bolzano, 6/6/2021

Alla presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

BEGEHRENSANTRAG

Nr. 27/21

Abschaffung der Leistungsbegrenzung für Fahrzeuge von Führerscheineulingen

In Artikel Nr. 117 sowie Artikel 186/bis des italienischen Straßenverkehrskodex sind die Bestimmungen für Fahranfänger definiert. Mit dem Staatsgesetz Nr. 120 vom 29. Juli 2010 wurden die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung insbesondere für Führerscheineuling im Sinne von höheren Sicherheitsansprüchen abgeändert.

Demnach ist neben einem absoluten Alkoholverbot und verschärften Tempolimits für Fahranfänger und Fahrer unter 21 Jahren auch die maximale Leistung des Fahrzeugs vorgegeben: Führerscheineulinge dürfen für ein Jahr ab Ausstellungsdatum des Führerscheines nur Fahrzeuge mit einer spezifischen Leistung bezogen auf das Leergewicht des Fahrzeuges von maximal 55 Kilowatt pro Tonne lenken. Für Fahrzeuge der Kategorie M1 (Pkw) darf die Motorleistung von 70 KW nicht überschritten werden. Wie man immer wieder hört, plant der Staat sogar, die Dauer der Einschränkungen für Führerscheineulinge von derzeit einem auf drei Jahre zu erhöhen.

Die Bemühungen des Gesetzgebers zur Verbesserung der Fahrsicherheit für Fahranfänger sind durchaus legitim: Laut den Unfallsstatistiken mehrerer europäischer Länder sind Fahrer im Alter zwischen 18 und 24 Jahren deutlich häufiger in Verkehrsunfälle verwickelt als Autofahrer ab 25. Die Hauptgründe dafür sind die fehlende Erfahrung im Straßenverkehr, Selbstüberschätzung und eine schlecht ausgewogene Gefahren- und Risiko einschätzung. Während ein reduziertes Tempo-

VOTO

N. 27/21

Abolizione del limite di potenza per i veicoli dei neopatentati

L'articolo 117 e l'articolo 186/bis del codice della strada contengono disposizioni relative ai neopatentati. Con la legge 29 luglio 2010, n. 120, sono state modificate le norme del codice della strada, in particolare per quanto riguarda i neopatentati, aumentando le limitazioni ai fini della sicurezza.

Oltre al divieto assoluto del consumo di alcol e a limiti di velocità più severi per i conducenti inesperti e quelli di età inferiore ai 21 anni, viene specificata anche la potenza massima consentita del veicolo: ai titolari di patente di guida, per il primo anno dal rilascio, non è consentita la guida di autoveicoli aventi una potenza specifica, riferita alla tara del veicolo, superiore a 55 kW/t. Nel caso di veicoli di categoria M1 (autovetture per il trasporto di persone), si applica un limite di potenza massima pari a 70 kW. Stando a quanto si sente spesso affermare, lo Stato intende addirittura aumentare a tre anni la durata delle restrizioni per i neopatentati (attualmente un anno).

Gli sforzi del legislatore volti a rendere più sicura la guida per i neopatentati sono del tutto legittimi: in base alle statistiche di diversi paesi europei sugli incidenti stradali, i conducenti tra i 18 e i 24 anni hanno una probabilità di gran lunga maggiore di essere coinvolti in un incidente rispetto ai conducenti dai 25 anni in su. Ciò è dovuto in primo luogo alla scarsa esperienza di guida su strada, alla sopravvalutazione delle proprie capacità e a una percezione poco equilibrata di rischi e perico-

limit sowie das Alkoholverbot zur Verbesserung der Verkehrssicherheit Sinn ergeben, ist die derzeitige Regelung zur Leistungsbegrenzung für Autos von Führerscheineulingen aus mehreren Gründen kontraproduktiv und stellt eine Belastung für junge Bürger dar.

Da sich ein erheblicher Teil der jungen Fahrzeuglenker kein eigenes Fahrzeug leisten kann, ist es in vielen Familien gang und gäbe, den Kindern das familieneigene Fahrzeug zur Verfügung zu stellen. Oft entspricht das Auto der Eltern oder Großeltern jedoch nicht den von Rom definierten Normen zum Kraft- Gewichtsverhältnis, weshalb viele Führerscheineulinge nach bestandener Prüfung ein Jahr lang pausieren. Der damit einhergehende Verlust an Fahrpraxis führt unweigerlich zu einem erhöhten Risikopotenzial, welches die vermeintliche Gefahr eines leistungsstarken Autos deutlich überwiegt.

Führerscheineulinge, die aus Berufsgründen beziehungsweise aufgrund des fehlenden Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln auf ein Auto angewiesen sind, können lediglich aus einer kleinen Anzahl der für Führerscheineulinge zugelassenen Modelle wählen. Dies führt zu einer großen finanziellen Belastung.

Wer einen Neuwagen kauft, um ihn nur kurze Zeit später gegen ein leistungsstärkeres Modell einzutauschen, verliert aufgrund des schnellen Wertverfalls jede Menge Geld. Hinzu kommt ein enormer Bürokratieaufwand, der durch die Zulassung und Umschreibung der Fahrzeuge entsteht.

Gebrauchtwagen: Oft veraltet, wenig Sicherheit und schlechte Co2-Bilanz

Auch in punkto Sicherheit hat die seit 2010 gültige Regelung nachteilige Auswirkungen: Führerscheineulinge, die sich keinen Neuwagen leisten können und auf einen Gebrauchtwagen angewiesen sind, kaufen oft Fahrzeuge in schlechtem Zustand, die schon mehrere Vorbesitzer hatten und nicht mit den modernen Sicherheitssystemen wie Airbags oder ABS ausgestattet sind.

Außerdem widerspricht die derzeitige Regelung dem Leitprinzip des Umweltschutzes und des nachhaltigen Umgangs mit Ressourcen, welches der Regierung in sonst so vielen Bereichen als

li. Se l'abbassamento dei limiti di velocità, così come il divieto del consumo di alcol, sono senz'altro utili per aumentare la sicurezza sulle strade, l'attuale norma che limita la potenza delle auto guidate dai neopatentati è controproducente per diverse ragioni e rappresenta un onere per i cittadini più giovani.

Infatti gran parte dei giovani guidatori non possiedono un mezzo proprio, per cui nella maggior parte delle famiglie si suole mettere a disposizione dei figli l'auto di famiglia. Spesso, però, l'auto dei genitori o dei nonni non soddisfa gli standard definiti da Roma sul rapporto potenza-peso, motivo per cui molti neopatentati sono costretti ad aspettare un anno dopo il superamento dell'esame per poter cominciare a guidare. In questo modo perdono pratica di guida e ciò li espone inevitabilmente a un rischio nettamente maggiore di quello che si presume possa derivare dalla guida di un veicolo ad alte prestazioni.

I neopatentati che non possono fare a meno dell'auto per motivi di lavoro o perché mancano collegamenti con i mezzi pubblici, possono scegliere solo tra un numero esiguo di modelli ammessi per la guida da parte di coloro che hanno conseguito da poco la patente. Ciò comporta per loro un pesante onere finanziario.

Chiunque acquisti un'auto nuova per cambiarla poco tempo dopo con un modello più potente perde parecchi soldi a causa della rapida perdita di valore a cui sono soggetti gli autoveicoli. In aggiunta, la prima immatricolazione e la trascrizione dei veicoli comportano un enorme dispendio burocratico.

Auto usate: spesso obsolete, poco sicure e con elevate emissioni di CO₂

La normativa in vigore dal 2010 ha effetti negativi anche in termini di sicurezza: i neopatentati che non possono permettersi un'auto nuova spesso acquistano veicoli usati in cattive condizioni che hanno avuto diversi proprietari precedenti e non sono dotati di moderni sistemi di sicurezza come gli airbag o l'ABS.

Inoltre, l'attuale disciplina è in contrasto con il principio guida della salvaguardia dell'ambiente e dell'uso sostenibile delle risorse, al quale i Governo si ispira invece in tanti altri settori, poiché in

Richtschnur dient, da sie vielfach dazu führt, dass dort ein zusätzliches Fahrzeug angekauft wird, wo bereits ein Auto vorhanden ist und als Familie gemeinschaftlich genutzt werden könnte.

Die von der Südtiroler Landesregierung geplanten Fahrverbote für Fahrzeuge der Schadstoffklassen Euro 0-4 ab 2022 verschärfen das Problem der geringen Auswahl an zugelassenen und der Norm entsprechenden Autos zusätzlich, da viele der bei Führerscheinneulingen beliebten Gebrauchtwagen davon betroffen sind.

Das vorgebliche Ansinnen des Staates, Fahrfänger in ihrem ersten Führerscheinjahr vor den Gefahren im Straßenverkehr zu schützen, verfehlt wie oben dargelegt aus mehreren Gründen seinen Zweck und stellt eine Belastung für junge Menschen dar.

Dies vorausgeschickt

**fordert der Südtiroler Landtag
den italienischen Ministerpräsidenten,
die Regierung und das italienische
Parlament dazu auf,**

entsprechende gesetzliche Maßnahmen zu ergreifen beziehungsweise die italienische Regierung damit zu beauftragen, den Art. 117 der StVO dahingehend abzuändern, dass die PKW-Leistungsbeschränkung für Führerscheinneulinge abgeschafft wird.

gez. Landtagsabgeordnete
Andreas Leiter Reber
Ulli Mair

molti casi fa sì che si acquisti un veicolo aggiuntivo laddove un'auto esiste già e potrebbe essere condivisa in famiglia.

I divieti di circolazione previsti dalla Giunta provinciale a partire dal 2022 per i veicoli delle classi di inquinamento Euro 0-4 aggravano ulteriormente il problema della scelta limitata di auto consentite e conformi alla normativa, in quanto tali divieti vanno a colpire proprio gran parte delle auto usate spesso acquistate dai neopatentati.

La volontà dichiarata dallo Stato di proteggere i neopatentati dai pericoli del traffico stradale nel loro primo anno di guida viene così disattesa per le ragioni sopra esposte, penalizzando invece i giovani.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano sollecita
il presidente del Consiglio dei ministri,
il Governo e il Parlamento**

ad adottare i provvedimenti normativi del caso ovvero a incaricare il Governo di modificare l'articolo 117 del codice della strada in modo da abolire il limite di potenza previsto per i veicoli dei neopatentati.

f.to consiglieri provinciali
Andreas Leiter Reber
Ulli Mair