



Bozen, 16.11.2021

Bolzano, 16/11/2021

**SCHRIFTLICHE ANTWORT
AUF DIE ANFRAGE ZUR
AKTUELLEN FRAGESTUNDE**

Nr. 51/November/2021

eingebraucht von den Landtagsabgeordneten
Hanspeter Staffler, Riccardo Dello Sbarba
und Brigitte Foppa
am 3.11.2021

**RISPOSTA SCRITTA
ALL'INTERROGAZIONE
SU TEMI DI ATTUALITÀ**

n. 51/novembre/2021

presentata dal consigliere provinciale
Hanspeter Staffler, Riccardo Dello Sbarba e
dalla cons. prov. Brigitte Foppa
in data 3/11/2021

Buslinie Ulten-Industriezone Lana

Zu der obgenannten Anfrage wird folgendes mitgeteilt:

1.) Aus welchem Grund gibt es derzeit keine direkte Busverbindung von Ulten in die Industriezone Lana?

Die Buslinie 245 Ulten – Meran verkehrt stündlich über die Route Lana – Tscherms – Untermais – Bahnhof Meran. Die Industriezone Lana wird effektiv nicht direkt von Ulten aus angefahren. Eine solche Verbindung wäre dann möglich, wenn man die Routenführung anstatt über Tscherms über die Industriezone Lana und Sinich gestalten würde. Bei dieser Änderung der bestehenden Routenführung könnte der Bahnhof Untermais nicht mehr angefahren werden, wodurch die Buslinie 245 keinen Zuganschluss mehr hat, weshalb wir dies nicht befürworten.

Die Verbindung Ulten – Industriezone Lana ist deshalb derzeit mittels Anschluss in Lana Busbahnhof an die Buslinie 210 Lana Busbhf – IZ Lana – Sinich – Meran sichergestellt, welche im Stundentakt bzw. in Hauptverkehrszeiten auch im Halbstundentakt verkehrt.

2.) Ist die Errichtung einer solchen Buslinie geplant? Falls ja, wann kann man mit deren

**Collegamento autobus
Val d'Ultimo-zona industriale di Lana**

In riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue.

1) Per quale motivo non esiste attualmente un collegamento diretto in autobus dalla val d'Ultimo alla zona industriale di Lana?

La linea di autobus 245 (val d'Ultimo-Merano) circola a cadenza oraria sul percorso Lana-Cermes-Maia Bassa-Merano stazione. In effetti la zona industriale di Lana non è servita direttamente dalla val d'Ultimo. Un tale collegamento sarebbe possibile passando dalla zona industriale di Lana e da Sinigo invece che da Cermes. Modificando così il percorso attuale, la stazione di Maia Bassa non potrebbe più essere servita. Vale a dire che la linea di autobus 245 non avrebbe più l'interconnessione con la ferrovia, motivo per cui non siamo favorevoli a tale variazione.

Il collegamento tra la val d'Ultimo e la zona industriale di Lana è quindi attualmente garantito dalla coincidenza nell'autostazione di Lana con la linea 210 (Lana autostazione-Lana zona industriale-Sinigo-Merano), a cadenza oraria o, nelle ore di punta, di trenta minuti.

2) È previsto di istituire tale linea di autobus? Se sì, per quando possiamo attenderne



Einsetzung rechnen?

Siehe Punkt 1.

Der Landesrat
Daniel Alfreider

l'attivazione?

Vedi risposta 1.

L'assessore provinciale
Daniel Alfreider