



TAGESORDNUNG NR. 13

zu den Landesgesetzentwürfen
Nr. 100/21, Nr. 101/21 und Nr. 102/21

Ein olympisches Bahnhofsareal... das wär doch mal was!

Nach und nach treffen die so genannten „Olympiagelder“ in Südtirol ein. Die Grüne Fraktion im Landtag hat bereits öfters festgestellt, dass diese Gelder vorwiegend für Straßenprojekte eingeplant werden. Der öffentliche Nahverkehr schaut bisher durch die Finger. Sieht man sich dann die konkreten Projekte vor Ort an, so fällt auf, dass diese oftmals auf eine nicht unumstrittene Art und Weise durchgeführt werden. Ein Beispiel wäre Toblach:

Mit Beschluss 107/2021 legte die Landesregierung die technischen Eigenschaften für den Neubau der Zufahrtsstraße zum Toblacher Zugbahnhof fest, der mit 13 Millionen Euro aus dem Olympiatopf finanziert werden soll. Die Projekte werden von vielen als kritisch betrachtet. Vor allem die Frage, ob die 13 Millionen für das geplante Projekt ausreichen, treibt viele Bürger:innen der Gemeinde um.

Die derzeitige Bahnunterführung wurde als Anbindung vom Osten an die Handwerkerzone Öden gebaut. Sollte sie aber für den Verkehr von Cortina nach Bruneck in Betracht gezogen werden, so würde der Verkehr über eine Kreuzung und drei Kreisverkehre führen und die Bewohner:innen und Hotels an der Hauptstraße würden mit zusätzlichem Verkehr überlastet, auch ist sie nicht geeignet für ein großes Verkehrsaufkommen.

Was in Toblach dringend notwendig wäre, ist es, das Bahnhofsareal zu entzerren, da es ein Nadelöhr für den Verkehr darstellt. Ob dies durch das derzeit besprochene Projekt ausführbar sein wird, ist mehr als fraglich.

ORDINE DEL GIORNO N. 13

ai disegni di legge provinciale
n. 100/21, n. 101/21 e n. 102/21

Un'area ferroviaria olimpica... sarebbe un'idea!

I "fondi olimpici" stanno arrivando in Alto Adige. Il gruppo consiliare dei Verdi ha già più volte riscontrato che questi fondi vengono destinati principalmente a progetti stradali, mentre il trasporto pubblico locale per ora rimane a mani vuote. Guardando poi ai progetti concreti a livello locale, si nota che spesso vengono realizzati in modo abbastanza controverso, come ad esempio a Dobbiaco:

Con la delibera n. 107/2021, la Giunta provinciale ha definito le caratteristiche tecniche della nuova strada di collegamento alla stazione ferroviaria di Dobbiaco, finanziata con fondi olimpici per un importo di 13 milioni di euro. Molti vedono questi progetti in modo critico, ma a lasciare perplessi i cittadini e le cittadine di questo Comune è soprattutto la questione se i 13 milioni di euro previsti per il progetto siano sufficienti.

L'attuale sottopasso ferroviario è stato costruito come collegamento da est alla zona artigianale Öden. Se però venisse preso in considerazione per gli spostamenti da Cortina a Brunico, il percorso includerebbe un incrocio e tre rotatorie, e l'aumento di traffico andrebbe a gravare sulla popolazione residente e sugli alberghi situati lungo la strada principale. Il sottopasso non è inoltre adatto a volumi di traffico elevati.

A Dobbiaco sarebbe urgentemente necessario decongestionare l'area della stazione ferroviaria, che per il traffico è un collo di bottiglia. È più che dubbio se si potrà farlo attraverso il progetto attualmente in discussione.

