



*Gruppo Consiliare*  
**Forza Italia Alto Adige Südtirol**  
*Piazza Silvius Magnago 6 39100 BZ*

Al Signor Presidente  
del Consiglio provinciale  
Bolzano

### **Interrogazione**

Carsharing Alto Adige

### **Premesso che**

Premesso che in provincia di Bolzano è attiva “Carsharing Alto Adige”, una cooperativa consortile senza scopo di lucro che è stata costituita nel 2013 con l’obiettivo di offrire un servizio di mobilità con un valore ecologico ed economico per la popolazione altoatesina. Considerato che l’utenza sia molto ampia e che di tale servizio ne possano approfittare diverse categorie, quali:

- Neopatentati, che durante il primo anno possono guidare solo auto con potenza ridotta;
- Famiglie, che grazie al Carsharing possono rinunciare a una seconda auto o completamente a un’auto privata;
- Persone private di ogni età, che utilizzano spesso i mezzi pubblici e usufruiscono del servizio Carsharing per percorrere i tragitti che non vengono affatto o non regolarmente serviti dai mezzi pubblici;
- Persone, che rinunciano volutamente all’acquisto di un’auto privata o decidono di utilizzare il Carsharing per ragioni economiche;
- Aziende, che con il Carsharing possono rinunciare al parco auto aziendale o che nei momenti di intenso uso delle proprie auto possono ricorrere alle auto di Carsharing senza doversi comprare auto aggiuntive;
- Turisti, che raggiungono i loro alloggi tramite mezzi pubblici e vorrebbero usufruire di un’auto per diverse escursioni durante il loro soggiorno. Grazie alla cooperazione con DB Flinkster questa possibilità viene ulteriormente facilitata.

Ne consegue che i vantaggi di Carsharing siano i seguenti:

- Il Carsharing offre auto dell'ultima generazione con minore consumo di energia e materie prime. Sono state previste anche auto elettriche.
- L'auto viene usata più consapevolmente con il conseguente maggior rispetto per l'ambiente.
- Le strade vengono sollevate dal traffico e quartieri urbani dalla stretta di parcheggi disponibili.
- Viene evitata la fastidiosa ricerca di parcheggi liberi.
- Carsharing come parte importante della mobilità intermodale consente di raggiungere anche destinazioni che non vengono affatto o non regolarmente serviti dai mezzi pubblici.

Tutto ciò premesso,

**SI INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA PROVINCIALE E/O L'ASSESSORE COMPETENTE**

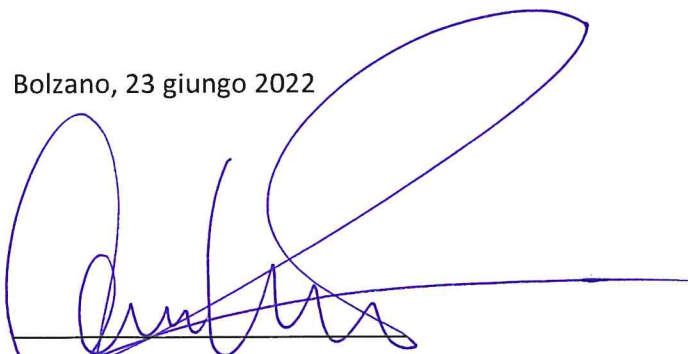
**per sapere**

Se la Provincia sia al corrente che la succitata cooperativa consortile abbia annunciato sul proprio sito internet un aumento significativo delle tariffe chilometriche nella misura di circa il 50%, passando dall'attuale 0,20 centesimi di euro a chilometro alla tariffa di 0,28, a partire dalla data del 22 giugno 2022.

Quali rapporti siano intercorsi e siano eventualmente in atto tra la Provincia e la cooperativa consortile che gestisce il Car Sharing Südtirol.

Se la Provincia, a fronte dei premessi vantaggi, intenda intervenire nel calmierare il succitato aumento favorendo e incentivando ulteriormente l'utilizzo del car-sharing anche nel prossimo futuro.

Bolzano, 23 giugno 2022



Cons. Carlo Vettori