



Bozen, 22.6.2022

Bolzano, 22/6/2022

SCHRIFTLICHE ANTWORT AUF DIE ANFRAGE ZUR AKTUELLEN FRAGESTUNDE

Nr. 38/Juni/22

eingebraucht vom Landtagsabgeordneten
Josef Unterholzner
am 27.5.2022

RISPOSTA SCRITTA ALL'INTERROGAZIONE SU TEMI DI ATTUALITÀ

n. 38/giugno/22

presentata dal consigliere provinciale
Josef Unterholzner
in data 27/5/2022

Streik im öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV)

In Bezug auf die obgenannte Anfrage wird folgendes mitgeteilt:

1. Welches sind die Gründe der Streiks bei SASA und Trenitalia?

Die Gründe der Streiks sind unterschiedlich. Der Generalstreik vom 20. Mai 2022, der auch SASA und Trenitalia betraf, hatte den Krieg in der Ukraine und dessen wirtschaftliche Folgen zum Thema. Der für den 10. Juni angekündigte Streik bei SASA von 4 Stunden wird mit der wirtschaftlichen Behandlung des Reisepersonals, der Turnusplanung und den Arbeitszeiten begründet.

2. Wurden bereits Maßnahmen getroffen, um Streiks entgegenzuwirken? Wenn Ja, welche? Wenn Nein, auf was wird gewartet?

Um die Unannehmlichkeiten für Fahrgäste in Grenzen zu halten wird entgegen den Ausführungen in den Prämissen der Anfrage sehr wohl auf Fahrgastinformation gesetzt: Die Streiks werden 5 Tage im Voraus auf dem Portal Südtirolmobil (sowohl im Browser als auch auf der APP) als Bannermeldung angezeigt und nochmals, falls vom User zugelassen, als Push-Linienmeldung am Tag des Streiks.

Auf der Südtirolmobil-Webseite sind für den Bahnbereich zudem eigene Fahrpläne mit den garantierten Verbindungen im Streikfall einsehbar und im Busbereich werden die gesetzlichen Mindestdienste von 6 bis 9 Uhr sowie von 12 bis 15 Uhr garantiert.

Sciopero nel trasporto pubblico locale

In riferimento alla succitata interrogazione si comunica quanto segue.

1. Quali sono i motivi degli scioperi presso la SASA e Trenitalia?

I motivi sono diversi. Lo sciopero generale del 20 maggio 2022, che ha interessato anche SASA e Trenitalia, riguardava la guerra in Ucraina e le sue conseguenze economiche. Lo sciopero di quattro ore alla SASA annunciato per il 10 giugno viene motivato con il trattamento economico del personale viaggiante, la programmazione dei turni e gli orari di lavoro.

2. Sono già stati presi provvedimenti per contrastare gli scioperi? In caso affermativo, quali? In caso negativo, cosa si aspetta?

Contrariamente a quanto affermato nelle premesse dell'interrogazione, per limitare i disagi dei passeggeri si fa molta opera d'informazione. Gli scioperi vengono annunciati con cinque giorni di anticipo sul portale "altoadigemobilità" (sia nel browser che nell'applicazione) come messaggio banner e, se consentito dall'utente, il giorno dello sciopero come notifica push per la linea interessata.

Inoltre, sul sito "altoadigemobilità" sono disponibili orari dei treni specifici con le corse garantite in caso di sciopero, mentre per le linee degli autobus sono garantiti i servizi minimi obbligatori dalle ore 6.00 alle 9.00 e dalle 12.00 alle 15.00.

SASA führt derzeit Kollektivvertragsverhandlungen. Trenitalia entzieht sich der Zuständigkeit der Landesregierung.

3. Wieviel gebrauchte Busse wurden in den Jahren 2021, 2022 angekauft und eingesetzt?

4. Wurden gebrauchte Busse auch von außerhalb Südtirol angekauft? Wenn Ja, wieviele und von wo her?

5. Wie sieht der Landesrat für Mobilität die aktuelle Situation?

Die Fragen 3, 4 und 5 stehen offenbar nicht im Zusammenhang mit dem Thema des Betreffs. Gemäß der Artikel 111 Absatz 2 der Geschäftsordnung des Landtages sollten sich Anfragen zur aktuellen Fragestunde stets auf einen Sachverhalt beschränken. Nichtsdestotrotz haben wir die Daten bei SASA nachgefragt und werden sie nachreichen sobald wir die entsprechende Antwort bekommen.

Der Landesrat
Daniel Alfreider

Per la SASA sono attualmente in corso trattative sul contratto collettivo. Trenitalia non rientra nelle competenze della Giunta provinciale.

3. Quanti autobus usati sono stati acquistati e utilizzati nel 2021 e 2022?

4. Gli autobus usati sono stati acquistati anche al di fuori dell'Alto Adige? Se sì, quanti e da dove?

5. Come vede la situazione attuale l'assessore alla mobilità?

Le domande n. 3, 4 e 5 esulano evidentemente dal tema in oggetto. Ai sensi del regolamento interno del Consiglio provinciale, articolo 111, comma 2, le interrogazioni su temi di attualità devono sempre riferirsi a un unico fatto. Tuttavia, abbiamo chiesto i dati alla SASA e li faremo pervenire non appena avremo risposta.

L'assessore provinciale
Daniel Alfreider