



Alla Presidente del Consiglio provinciale

## Sasa, meglio l'elettrico o l'idrogeno?

### INTERROGAZIONE SU TEMI D'ATTUALITÀ

Il 25 ottobre 2022 i vertici di SASA AG hanno incontrato il consiglio comunale di Merano e hanno annunciato di voler convertire circa 150 autobus esistenti a propulsione a idrogeno.

**Si chiede alla Giunta provinciale:**

1. Quale propulsione hanno i 150 autobus esistenti che verranno convertiti ad idrogeno?
2. Quanto costa la conversione a idrogeno di 150 autobus esistenti?
3. Chi finanzia questa conversione?
4. Perché viene scelta la conversione a idrogeno e non a propulsione elettrica a batteria?
5. Quando avverrà la conversione?
6. Quali sono i costi di acquisto e di esercizio di un autobus a idrogeno per la SASA?
7. E quali sono i costi di acquisto e di esercizio di un autobus elettrico a batteria?
8. Confrontando le ultime due risposte, è sensato puntare sull'idrogeno e non sull'elettrico?
9. Quanti autobus, distinti per tipo di propulsione, ha attualmente in SASA? Si chiede il numero assoluto per ciascuna propulsione e la percentuale sul totale dei mezzi SASA.
10. Quanti autobus e con quale tipo di propulsione verranno acquistati per i prossimi anni?
11. A che prezzo verranno acquistati?
12. E per quali aree geografiche verranno impiegati?

Bolzano, 14.11.2022

Cons. prov.  
Riccardo Dello Sbarba  
Brigitte Foppa  
Hanspeter Staffler